

Vilkår båt (båto2)



Båtforsikring. Fritidsbåter inntil 48 fot.

Forsikringsvilkår

I dette dokumentet finner du alle forsikringsvilkår for gjeldene forsikring. Hvilken forsikring og dekning du har valgt fremkommer av forsikringsbeviset. Det er viktig at du som kunde leser nøye gjennom alle vilkårene når du har inngått en avtale om forsikring. Ved et eventuelt skadeoppgjør vil vi gjøre opp din skadesak med bakgrunn i disse vilkårene.



Ved å sette seg godt inn sikkerhetsvilkårene forebygger du skader, og du kan lese om unntakene som begrenser et skadeoppgjør.

Innhold:

1	Hvem forsikringen gjelder for, innledende forutsetninger og når den trer i kraft	4
2	Hvor forsikringen gjelder	4
3	Hva forsikringen omfatter	4
4	Hvilke skader som erstattes og hvilke begrensninger som gjelder	5
5	Endring av risiko og sikkerhetsforskrifter	6
6	Forsikringsverdi/forsikringssum	7
7	Skademelding, skadeoppgjør og egenandeler	7
8	Ansvarsforsikring	9
9	Korttidsforsikring og tilbakebetaling av premie	10
10	Retts hjelp	10
11	Fører- og passasjerulykkesforsikring	11
12	Super	13

I tillegg til disse vilkårene gjelder Generelle vilkår.

Innhold:

Dekningsoversikt

Båtforsikring

1 Hvem forsikringen gjelder for

- 1.1 Forsikringen gjelder for
- 1.2 Innledende forutsetninger
- 1.3 Når den trer i kraft

2 Hvor forsikringen gjelder

- 2.1 Hele året
- 2.2 I tidsrommet 01.04 – 30.09

3 Hva forsikringen omfatter

- 3.1 Båtskadeforsikring (delkasko eller kasko)
- 3.2 Rettshjelpsforsikring
- 3.3 Transport av skadet fartøy
- 3.4 Båtrødning
- 3.5 Bergelønnskrav
- 3.6 Fjerning av vrak
- 3.7 Kriseforsikring
- 3.8 Hva forsikringen ikke omfatter erstatning for

4 Hvilke skader som erstattes og hvilke begrensninger som gjelder

- 4.1 Ansvarsforsikring
- 4.2 Fører- og passasjerulykkesforsikring
- 4.3 Delkasko
- 4.4 Kaskoforsikring
- 4.5 Super
- 4.6 Forsikringen omfatter ikke

5 Endring av risiko og sikkerhetsforskrifter

- 5.1 Forbehold om å redusere erstatningen eller Selskapets ansvar ved endring av risikoen.
- 5.2 Sikkerhetsforskrifter

6 Forsikringsverdi / forsikringssum

7 Skadeoppgjør og egenandeler

- 7.1 Skademelding og redningsplikt
- 7.2 Oppgjørsregler ved reparasjon
- 7.3 Oppgjørsregler ved innløsning
- 7.4 Egenandeler
- 7.5 Skjønn
- 7.6 Ting som har kommet til rette
- 7.7 Regress

8 Ansvarsforsikring

- 8.1 Hva selskapet svarer for
- 8.2 Hva selskapet ikke svarer for
- 8.3 Behandling av erstatningskrav

9 Kortidsforsikring og tilbakebetaling av premie

10 Rettshjelp

- 10.1 Utgifter selskapet dekker
- 10.2 Forsikringssum
- 10.3 Utgifter selskapet ikke dekker
- 10.4 Skadeoppgjør

11 Fører- og passasjerulykkesforsikring

- 11.1 Hvem forsikringen omfatter
- 11.2 Hva forsikringen omfatter
- 11.3 Sikkerhetsforskrifter
- 11.4 Skadeoppgjør
- 11.5 Begrensninger i retten til erstatning

12 Super

- 12.1 Avbruddsforsikring
- 12.2 Bagasje
- 12.3 Personredning
- 12.4 Henting av båt etter reparasjon
- 12.5 Jolle tilhørende forsikret fartøy
- 12.6 Skade på opplagsutstyr
- 12.7 Feilfylling av drivstoff
- 12.8 Totalskadegaranti

DEKNINGSOVERSIKT			
Dekninger	Punkt i vilkårene	Forsikringssum/omfang	Egenandel
Delkasko – omfatter ansvar, rettshjelp, fører og passasjerulykke, brann, tyveri, hærverk, kriseforsikring og redning	4.3		
Ansvarsforsikring	4.1/8		
Erstatningsansvar ved personskade	8.1	Inntil SDR 2.000.000	Ingen
Erstatningsansvar ved skade på ting	8.1	Inntil SDR 1.000.000	Ingen
Retts hjelp	3.2/10	Inntil kr 100.000	Kr 4 000 + 20 % av overskytende
Fører- og passasjerulykkesforsikring	4.2/11		
Erstatning ved dødsfall	11.2	Kr 100.000	Ingen
Erstatning ved medisinsk invaliditet	11.2	Inntil kr 200.000 Inntil kr 500.000 for barn under 18 år	Ingen
Brann, tyveri og hærverk	4.3		
Skrog med eventuell motor/seil som nevnt i forsikringsbeviset, tilbehør som har naturlig sammenheng med fartøyets bruk og fastmontert utstyr. Sikkerhetsutrustning - flytevester, redningsbøye/-line og annet personlig redningsutstyr	3.1	Dekket	Se forsikringsbevis
Bagasje inkl. løst elektronisk utstyr	3.1	Inntil kr 50.000	Se forsikringsbevis
Transport av skadet fartøy	3.3	Dekket	Se forsikringsbevis
Båteredning/bergelønnskrav	3.4/3.5	Dekket	Kr 500
Fjerning av vrak	3.6	Inntil 10 % av forsikringssum	Se forsikringsbevis
Kriseforsikring	3.7	Inntil 10 behandlingstimer	Se forsikringsbevis
Kasko - omfatter i tillegg til delkasko:	4.4		
- Skade som er en følge av at fartøyet har vært utsatt for sammenstøt, kantring, synking eller annen tilfeldig, plutselig ytre påvirkning. - Skade på rigg ved brudd og følgene av dette - Skade på fartøy og tilbehør som har inntruffet under transport forårsaket av en tilfeldig, plutselig ytre påvirkning			
Skrog med eventuell motor/seil som nevnt i forsikringsbeviset, tilbehør som har naturlig sammenheng med fartøyets bruk og fastmontert utstyr. Sikkerhetsutrustning - flytevester, redningsbøye/-line og annet personlig redningsutstyr	3.1	Dekket	Se forsikringsbevis
Bagasje inkl. løst elektronisk utstyr	3.1	Inntil kr 50.000	Se forsikringsbevis
Transport av skadet fartøy	3.3	Dekket	Se forsikringsbevis
Båteredning/bergelønnskrav	3.4/3.5	Dekket	Kr 500
Fjerning av vrak	3.6	Inntil 10 % av forsikringssum	Se forsikringsbevis
Super - omfatter i tillegg til delkasko og kasko	12		
Avbrudd	12.1	Inntil 30 dager / kr 60.000	Se forsikringsbevis
Bagasje	12.2	Inntil kr 100.000	Se forsikringsbevis
Personredning	12.3	Dekket	Se forsikringsbevis / kr 500
Henting av båt etter reparasjon	12.4	Dekket	Se forsikringsbevis
Jolle tilhørende forsikret fartøy	12.5	Dekket	Kr 4 000
Skade på opplagsutstyr	12.6	Inntil kr 20.000	Se forsikringsbevis
Feilfylling av drivstoff	12.7	Dekket	Se forsikringsbevis
Totalskadegaranti	12.8	Dekket	Se forsikringsbevis

1 Hvem forsikringen gjelder for, innledende forutsetninger og når den trer i kraft

1.1 Hvem forsikringen gjelder for

Forsikringen gjelder for den som er nevnt i Forsikringsbeviset og enhver rettmessig bruker/fører av båten. Andre med tinglyst eiendomsrett i båten.

1.2 Innledende forutsetninger

Forsikringstaker må ha vanlig bosted i Norge. Registrert fartøy skal være registrert i Norge. Alle båter med motoreffekt på 10 hk eller mer og seilbåter 4,5 meter eller mer omfattes bare av forsikringen når det er registrert i et sentralt fritidsbåt-register (1) og er påsatt kjennemerke. Er båten ikke registrert, gis det en frist på en måned fra avtaledato til påsetting av nye kjennemerke

1) Med et sentralt fritidsbåtregister menes et offentlig tilgjengelig register som registrerer data om eier og fartøy. Ved eierskifter kontrollerer registerfører eierskiftedokumenter for ekthet og fartøyets eksistens. Registeret utsteder/tildeler kjennemerker som påføres fartøyet og som er synlige på 15 meters avstand. Registeret skal gi forsikringsbransjen rett til oppslag i registeret.

1.3 Når den trer i kraft

Forsikringen opphører ved eierskifte. Likevel gjelder forsikringen som var i kraft på overtakelsestidspunktet i 14 dager til fordel for ny eier, men dette gjelder ikke hvor den nye eier har tegnet forsikring.

Forsikringen trer i kraft på avtalt tidspunkt, men tidligst når den er notert av Storebrands representant, ved kjøp tidligst når kjøperen overtar den økonomiske risiko.

FAL par. 7-1 er fraveket til fordel for foranstående.

2 Hvor forsikringen gjelder

Forsikringen gjelder:

2.1 hele året i:

- Norge, Sverige, Danmark, Finland og i disse lands farvann ut til 12 nautiske mil fra grunnlinjen,
- Kattegat og i Skagerrak øst for en linje trukket mellom Lindesnes og Hirtshals,
- Østersjøen, Finskebukta og Bottenvika.

2.2 i tidsrommet 01.04 til 30.09 også i øvrige Europa og europeiske farvann inntil 200 nautiske mil av grunnlinjen

(fastlandet). inkl. overfart til Svalbard, Island, Storbritannia, Madeira, Azorene og Kanariøyene.

2.3 Rettshjelpsforsikringen gjelder bare i Norden

3 Hva forsikringen omfatter

I stedet for FAL par. 6-1 gjelder:

3.1. Båtskadeforsikring (delkasko eller kaskoforsikring)

Ved båtskadeforsikring omfatter forsikringen innenfor avtalt forsikringssum, gjenanskaffelsesverdien beskrevet i pkt. 6 for:

- skrog med eventuell motor/seil som nevnt i Forsikringsbeviset.
- tilbehør som har naturlig sammenheng med fartøyets bruk.
- fastmontert utstyr

Ut over avtalt forsikringssum for fartøyet omfatter forsikringen

- sikkerhetsutrustning - flytevester, redningsbøye/-line og annet personlig redningsutstyr.
- bagasje som midlertidig befinner seg ombord begrenset til kr 50 000 pr. skadetilfelle (førsterisiko). Er denne forsikringssummen tilstrekkelig, omfatter forsikringen også bagasje som tilhører andre. Løst elektronisk underholdningsutstyr betraktes som bagasje.

3.2 Rettshjelpsforsikring

Rettshjelpsforsikring er inkludert for personlig eier, rettmessig bruker eller fører etter bestemmelsene i pkt. 10.

Rettshjelpsforsikring omfatter ikke utgifter ved tvist som har sammenheng med sikredes yrke eller erverv.

3.3 Transport av skadet fartøy

Ved erstatningsmessig skade, dekkes også rimelige omkostninger til transport/midlertidig reparasjon av skadet fartøy/tilbehør som er nødvendige for flytting fra det sted skaden skjedde, til nærmeste verksted som kan utføre reparasjonen.

3.4 Båteredning

Ved avtale om delkasko eller kaskoforsikring dekkes i tillegg rimelige utgifter til slep til nærmeste trygge fortøyningssted etter plutselig og uforutsett uhell som fører til at fartøyet ikke kan seiles/kjøres videre. Se også bestemmelsene i pkt. 7.1.5.

Utgifter til hjemreise/reise videre eller opphold erstattes ikke, med mindre det er angitt i Forsikringsbeviset at Super er dekket, jf. pkt. 12.

3.5 Bergelønnskrav

Bergerlønn dekkes etter sjølovens kapittel 5, når fartøyet er utsatt for de farer som forsikringsavtalen omfatter. Se også bestemmelsene i pkt. 7.1.5.

3.6 Fjerning av vrak

Ved avtale om delkasko eller kaskoforsikring dekkes omkostninger til fjerning av vrak med inntil 10 % av fartøyets forsikringssum når dette er pålagt av offentlig myndighet. En forutsetning er at fartøyet har vært utsatt for de farer som forsikringsavtalen omfatter. Se også bestemmelsene i pkt. 7.1.5.

3.7 Kriseforsikring

Det dekkes inntil 10 behandlingstimer

Forsikringen omfatter rett til refusjon av utgifter til kriseterapi når forsikrede:

- Er utsatt for alvorlig kollisjonsskade, personskade eller branntilfelle i den forsikrede båten.
- Er utsatt for ran, overfall eller voldtekt i tilknytning til den forsikrede båten.

Reisekostnader i forbindelse med behandling dekkes etter Folketrygdens satser. Dersom det er behov for behandling i utlandet, refunderes behandlingsutgiftene etter satser som gjelder i Norge. Behandling skjer hos psykolog etter avtale med selskapet. Ran, overfall og voldtekt skal politianmeldes.

Kriseforsikring dekker ikke:

- Reisekostnader i utlandet.
- Terapi utover 12 måneder fra skadedato.

3.8 Forsikringen omfatter ikke erstatning for:

3.8.1 avbrudd, med mindre det er angitt i forsikringsbeviset at Super er dekket, jf. pkt. 12.

3.8.2 avsavn.

3.8.3 verdiforringelse.

3.8.4 tap av arbeidsfortjeneste.

3.8.5 ekstra utenbordsmotor, jolle, gummibåt, seilbrett o.l. med mindre det fremgår av Forsikringsbeviset at Super er dekket i jf. punkt 12.

3.8.6 bøye med kjetting og moring, eller andre fortøyningsanordninger utenfor fartøyet.

3.8.7 bukker, presenninger og annet materiell til bruk under opplag med mindre det fremgår av Forsikringsbeviset at Super er dekket i jf. punkt 12.

3.8.8 ting av edelt metall, perler, edelstener, kunstgjenstander, pels, penger, bankbøker, verdipapirer o.l. og ting bestemt til forbruk som proviant, brennstoff, maling o.l.

3.8.9 løst tilbehør med verdi over kr 5 000 pr gjenstand.

4 Hvilke skader som erstattes og hvilke begrensninger som gjelder

4.1 Ansvarsforsikring

Ved ansvarsforsikring svarer Storebrand for erstatningskrav mot sikrede som rettmessig eier, bruker eller fører av det forsikrede fartøyet kan pådra seg etter bestemmelsene i pkt. 8.

4.2 Fører- og passasjerulykkesforsikring

Se bestemmelsene i pkt. 11.

4.3 Delkasko

Hvis det er angitt i Forsikringsbeviset at delkasko er valgt gjelder skade som er nevnt under punkter 4.1–4.2, brann, tyveri og hærverk.

4.4 Kaskoforsikring

Hvis det er angitt i Forsikringsbeviset at Kasko er valgt gjelder skade som er nevnt under pkt. 4.3 og dessuten:

- skade som er en følge av at fartøyet har vært utsatt for sammenstøt, kantring, synking eller annen tilfeldig, plutselig ytre påvirkning.
- skade på rigg ved brudd og følgene av dette.
- skade på fartøy og tilbehør som har inntruffet under transport forårsaket av en tilfeldig, plutselig ytre påvirkning.
- kontroll av skrog etter grunnstøting.

4.5 Super

Hvis det er angitt i Forsikringsbeviset at Super er valgt, gjelder skade som er nevnt under pkt. 4.4 og utvidelsene som er beskrevet i pkt. 12.

4.6 Forsikringen omfatter ikke:

4.6.1 den del av skaden som skyldes materialtretthet, råte, korrosjon eller annen tæring. Dog erstattes følgeskaden dersom årsaken til skaden faller inn under punkter 4.1–4.4.

4.6.2 skade som skyldes eller er en følge av snø- og istyngde, frost og issprengning, eller berøring med is. Dog erstattes skader forårsaket ved berøring med is når fartøyet ligger fortøyet i boblehavn tilhørende marina, båtforening e.l.

4.6.3 skade oppstått under trening til, eller deltakelse i hastighetsregatta for motorfartøy.

4.6.4 skade oppstått mens fartøyet er brukt i ervervsmessig virksomhet.

4.6.5 skade oppstått mens fartøyet er utleiet i næringsvirksomhet.

4.6.6 skade som den sikrede eller den som er ansvarlig for fartøyet har voldt forsettlig.

4.6.7 skade som den sikrede eller den som er ansvarlig for fartøyet har voldt ved grov uaktsomhet. Det avgjøres under hensyn til skyldgraden og omstendighetene for øvrig om Selskapet skal betale noe og i tilfelle hvor mye.

4.6.8 skade som importør, selger, reparatør eller transportør er ansvarlig for. Fører sikredes krav ikke frem, og skaden ellers er erstatnings-messig, dekker Selskapet likevel skaden.

4.6.9 skade på motor alene, med mindre skaden er en følge av brann, lynnedslag, eksplosjon, tyveri, hærverk, sammenstøt, eller at skroget også har vært utsatt for kantring, eller synking eller ved brudd på rigg.

4.6.10 skade på seil alene som skyldes vind.

4.6.11 kaskoskade på løst utstyr og bagasje med mindre skaden er en følge av at fartøyet har vært utsatt for brann, lynnedslag, eksplosjon, tyveri, hærverk, sammenstøt, kantring, synking eller brudd på rigg.

4.6.12 Skade som skyldes totalforsvinning ved tyveri, brann eller synking hvis ikke båtens registreringsnummer fra Småbåtregisteret, Securmark eller kjøpskontrakt kan dokumenteres ovenfor Selskapet. Det samme gjelder ved totalforsvinning av utenbordsmotor.

5 Endring av risiko og sikkerhetsforskrifter

Handlinger og unnlater fra den som med sikredes eller eierens samtykke er ansvarlig for fartøyet, får samme virkning for sikredes rettigheter som om handlingen eller unnlatelsen var foretatt av sikrede selv.

5.1 Forbehold om å redusere erstatningen eller Selskapets ansvar ved endring av risikoen

5.1.1 endres Storebrands risiko for skader i forhold til den avtale som er angitt i Forsikringsbeviset, plikter forsikringstakeren straks å underrette Selskapet.

Følgene av å unnlate å gi Selskapet beskjed om endringer av risikoen som betinger høyere premie enn den som er betalt, er:

- ved båtskade begrenses Selskapets ansvar til hva som svarer til forholdet mellom den premie som er betalt og den som skulle ha vært betalt.
- ved ansvarsskade har Selskapet tilsvarende regressrett overfor forsikringstakeren.
- Dersom selskapet ikke ville inngått en forsikringsavtale ved de endrede forhold, vil selskapet være fri for ansvar.

5.1.2 hvilke tilfeller pkt. 5.1 omfatter:

- endring av motorbåt slik at dens hastighet kan overskride den hastighet som er angitt i Forsikringsbeviset.
- bytte til større motor i forhold til hva som er angitt i forsikringsbeviset.
- anvendelse av fartøyet som strider mot forutsetninger gitt i Forsikringsbeviset.
- endring av avtalte forutsetninger for reduksjon av forsikringspremien. Hvilke forutsetninger som er avtalt, vil fremgå av Forsikringsbeviset.
- hvis det er gitt rabatt for og avtalt at fartøyet ikke skal brukes av fører under 24 år, og fører i skadeøyeblikket er under denne alderen, økes egenandelen med kr 10 000.

5.2 Sikkerhetsforskrifter

Forsikringen er overtatt på betingelse av at de fastsatte sikkerhetsforskrifter til en hver tid overholdes. Har sikrede forsømt å overholde sikkerhetsforskriftene, eller påse at de blir overholdt, kan Selskapet være helt eller delvis uten ansvar (jf. FAL par. 4-8).

5.2.1 sikkerhetsforskrift vedlikehold/bruk/tilsyn/transport/opplag:

- fartøyet skal være konstruert, utstyrt og vedlikeholdt i forhold til hvordan det anvendes. Dessuten skal forskrifter gitt av offentlig myndighet, klassifikasjonsselskap eller produsent overholdes. Dette gjelder bl.a. regler om:
 - fartsområde,
 - hastighet,
 - minstealder for fører,
 - lanterneføring,
 - motorstyrke,
 - passasjerantall.(jf. sjødyktighedsloven av 9. juni 1903 nr. 7, par. 2, fritids- og småbåtloven av 26. juni 1998, nr. 47 og forskrift 580 av 14. juni 1996 om produksjon og omsetning mv. av fritidsfartøy).
- fartøyet skal, når det ikke er i bruk, være forsvarlig fortøyet. Det skal føres forsvarlig tilsyn med det, dets tilbehør og fortøyninger og det skal holdes lens.
- fartøy som har skroggjennomføringer under vannlinjen og som befinner seg på vannet i tiden 01.11.–31.03., skal på alle slike ha montert stoppekran som skal være stengt når det ikke er i bruk.
- under bruk skal utenbordsmotor være forsvarlig festet til fartøyet.
- under opplag skal fartøyet til en hver tid være forsvarlig oppstøttet og tildekket.
- tilhenger som benyttes til transport av fartøyet skal være egnet til formålet, bl.a. hensett til konstruksjon, styrke, festeinnretninger og stabilitet.

5.2.2 sikkerhetsforskrift tyveri/ hærverk:

- tilbehør, utenbordsmotor og utenbordsdrev skal være låst/ boltet fast i skroget eller innelåst i fartøyet eller i bygning.
- løst tilbehør ut over kr 20 000 (samlet verdi) eller enkeltgjenstander med verdi over kr 5 000, påhengsmotor under

40 hk (fabrikantens angivelse av motorstørrelse) og utenbordsdrev skal være innelåst i bygning mens fartøyet ligger i opplag.

- fartøy inntil 4 meter, samt kanoer, kajaker, oppblåsbare båter og seilbrett o.l. skal være forsvarlig fastlåst når de ikke er i bruk.
- når fartøyet befinner seg på tilhenger skal tilhengeren være fastlåst til trekkvognen eller til annet fast punkt eller være sikret med kulelås. Nøkkel skal oppbevares adskilt.
- Nøkler til båt/motor skal oppbevares på et sikkert sted borte fra båten når denne er forlatt.

5.2.3 sikkerhetsforskrift brann:

- fartøy med utenbordsmotor med elektrisk starter eller motor over 25 kW (35 hk) og fartøy med innenbordsmotor skal ha minst ett brannslukningsapparat når fartøyet er inntil 10 m, og minst to brannslukningsapparater når det er større.
- hvis det ombord i fartøyet anvendes kokeapparat, varmeapparat, kjøleskap og lignende utstyr, eller utstyr drevet med brannfarlig væske eller gass, gjelder kravet til brannslukningsapparat selv om det ikke har motor. Forskrifter gitt av offentlig myndighet, klassifikasjonsselskap, eller produsent skal overholdes.

Brannslukningsapparatene skal være godkjent etter Norsk Standard (NS) 3920 og fylle kravene til effektivitetsklasse II type ABE.

Brannslukningsutstyr skal være i god stand og klar til øyeblikkelig bruk og være lett tilgjengelig fra førerplassen. Apparat(ene) må kontrolleres ifølge fabrikantens anvisning.

6 Forsikringsverdi/forsikringssum

6.1 Forsikringsverdi

Forsikringsverdien for fartøy med tilbehør nevnt i pkt 3.1, beregnes etter hva det på skadedagen vil koste Storebrand å anskaffe tilsvarende – eller i det alt vesentlige tilsvarende – utstyrt fartøy/del av samme merke, modell, type, årgang, utførelse og stand – gjenanskaffelsesverdien. Dersom ikke andre fartøy av samme merke, modelltype eller årgang finnes i det norske markedet, vurderes gjenanskaffelsesverdien etter hva det på skadedagen vil koste Selskapet å anskaffe et fartøy med samme eller i det alt vesentlige samme bruksområde i Norge.

Forsikringsverdien for elektrisk/elektronisk utstyr og sikkerhetsutrustning, når dette skades uten at fartøyet er påført totalskade, settes til hva det vil koste Selskapet å anskaffe ny tilsvarende – eller i det alt vesentlige tilsvarende – ting, på det tidspunkt skaden inntraff. Etter ett år fra tingen ble kjøpt som ny, reduseres forsikringsverdien med 10 % pr. år for hvert påbegynt år, maksimum 50 %. For PC og annen navigasjons-elektronikk er dog avskrivningen maksimum 80 %.

6.2 Forsikringssum

Forsikringssummen inngår som grunnlag for premiefastsettelsen. Som forsikringssum for fartøy med tilbehør benyttes gjenanskaffelsesverdien. Det er forsikringstakers ansvar å sørge for regulering av forsikringssummen.

7 Skademelding, skadeoppgjør og egenandeler

7.1 Skademelding og redningsplikt m.v.

7.1.1 når skade er inntruffet, skal sikrede omgående gi Storebrand melding om skaden samt de opplysninger og dokumenter som er tilgjengelige og som Selskapet trenger for å beregne sitt ansvar og utbetale erstatningen.

7.1.2 brann-, tyveri-, hærværk- og personskade skal umiddelbart meldes til politiet. Andre skader skal meldes til politiet hvis Selskapet forlanger det.

7.1.3 skademelding skal inneholde sikredes fødselsnummer (11 siffer) eller bedriftens organisasjonsnummer.

7.1.4 sikrede plikter å gjøre hva han/hun kan for å avverge eller begrense skaden.

7.1.5 godtgjørelse for båtredning/assistanse/bergelønn eller vrakfjerning må ikke avtales uten Selskapets samtykke. Selv om slikt samtykke er gitt, eller Selskapet inngår slik avtale skjer dette på sikredes regning og risiko dersom skaden ikke er omfattet av forsikringen.

7.1.6 selskapet har rett til på sikre-des vegne å begjære sjøforklaring etter reglene i Sjølovens kapittel 14, II.

7.1.7 selskapet har ikke plikt til å betale erstatning før nødvendige undersøkelser er avsluttet.

7.1.8 når Storebrand har betalt erstatning, plikter sikrede på anmodning å overdra de erstattede gjenstander fri for heftelser.

7.2 Oppgjørsregler ved reparasjon

7.2.1 kan skaden repareres erstattes reparasjonsomkostningene. Er det etter Storebrands mening ikke lønnsomt å reparere de enkelte deler, skiftes de med likeverdige – eller i det alt vesentlige likeverdige – deler. Hvis reparasjonen skjer ved innsetting av nye deler, og de utskiftede deler er forringet som følge av tidligere ikke utbedrede skader, slitasje, gradvis forringelse, korrosjon, konstruksjonsfeil, materialfeil e.l. gjør Selskapet et skjønnsmessig fradrag for forbedringen. Ved innsetting av nye deler i rigg, gjøres alltid minst et fradrag etter tabellen i pkt. 7.3.1.

Er en fullstendig reparasjon umulig, eller det vil medføre urimelige omkostninger i forhold til skadens innvirkning på fartøyets funksjon eller sjødyktighet, avgjør Selskapet hvorledes reparasjonen skal utføres. Ved reparasjon har sikrede krav på å få brakt fartøyet i sjødyktig stand. Det kan ikke kreves erstatning for tap som følge av at det etter reparasjonen er forringet i verdi, eller er forringet som regattabåt.

7.2.2 reparasjon kan ikke påbegynnes uten Selskapets samtykke.

7.2.3 Selskapet kan avgjøre hvor reparasjonen skal foretas.

7.2.4 Selskapet har rett til å bestemme at reparasjon skal foretas.

7.2.5 en eventuell verdiforringelse eller tap av garantiavtale etter fullført reparasjon erstattes ikke. Reklamasjonskrav på reparasjon må rettes til verkstedet.

7.2.6 Selskapet avgjør om meromkostninger til overtids betaling, flyfrakt, og foreløpig reparasjon skal erstattes.

7.2.7 blir reparasjon foretatt utenom verksted, erstattes arbeidspenger med 50 % av normalpris på verksted.

7.2.8 påløpt investerings-/merverdiavgift erstattes etter fremlagte kvitteringer.

7.3 Oppgjørsregler ved innløsning

7.3.1 er fartøyet eller del av det gått tapt, eller reparasjon av skaden etter Selskapets mening ikke er lønnsom, kan Storebrand foreta kontant oppgjør, eller erstatte fartøyet/delen med en tilsvarende – eller i det alt vesentlige tilsvarende – fartøy/del.

Ved skader på rigg gjøres dessuten alltid minst et fradrag i skaden – eksklusive demonterings-/monteringskostnader – for riggens alder etter etterfølgende tabell når denne utskiftes med ny:

Inntil	4 år	0 %	Inntil	11 år	35 %
	5	5 %		12	40 %
	6	10 %		13	45 %
	7	15 %		14	50 %
	8	20 %		15	55 %
	9	25 %	Over	15	60 %
	10	30 %			

Er det etter selskapets vurdering ikke økonomisk forsvarlig å reparere skrog, motor, rigg eller tilbehør, eller noe av dette har gått tapt, erstattes markedsverdien, d.v.s. hva det ville ha kostet å anskaffe den/de skadde ting av tilsvarende fabrikat, type, årgang og tilstand.

Erstatningen er begrenset til forsikringssummen.

Det beregnes aldersfradrag for elektronisk utstyr:

Ett år etter at utstyret ble kjøpt som nytt reduseres erstatningen med 10 % pr. påbegynte år, maksimum 50 %

7.3.2 Selskapet avgjør hvem som skal ha råderetten over den skadede gjenstand. Hvis sikrede beholder gjenstanden, gjøres fradrag for markedsverdien av denne. Fartøy bygget ferdig etter 16. juni 1998, og som ikke er CE-merket, kan ikke overtas av Selskapet. Markedsverdifradraget for det skadde fartøyet, fastsettes likt med CE-merket fartøy.

7.4 Egenandeler

I erstatningsoppgjøret fratrekkes den egenandel som fremgår av punktene nedenfor. Skal erstatningen avkortes/settes ned, gjøres dette før egenandelen er fratrukket. Når deler/gjenstander forsikret på vilkår for førsterisiko skades/går tapt samtidig med at fartøyet for øvrig påføres skade, foretas erstatningsberegningen slik:

Etter at skadebeløpet for delene/gjenstandene inklusive eventuelt aldersfradrag er fastsatt, gjøres følgende beregning:

- er skadebeløpet for delene/gjenstandene større enn forsikringssummen for førsterisiko, og denne forskjellen større enn egenandelen, fratrekkes ikke egenandel for skaden på fartøyet.
- er skadebeløpet for delene/gjenstandene større enn forsikringssummen for førsterisiko, og denne forskjellen mindre enn egenandelen, fratrekkes denne rest i skaden på fartøyet.
- er skadebeløpet for delene/gjenstandene lik eller mindre enn forsikringssummen for førsterisiko, slås dette sammen med skadebeløpet for fartøyet og det trekkes en felles egenandel.

Hvis samme skadetilfelle fører til fradrag av flere egenandeler etter disse bestemmelser, anvendes kun en egenandel – den høyeste.

7.4.1 ansvarsskade.

Det beregnes ingen egenandel, med mindre det fremgår noe annet av Forsikringsbeviset.

7.4.2 rettshjelputgifter.

Egenandel kr 4 000 + 20 % av overskytende. Det trekkes kun en egenandel om det er flere parter på samme side.

7.4.3 redningsforanstaltning/båttredning.

Egenandel kr 500.

7.4.4 øvrige skader.

Egenandel kr 4 000 hvis ikke annet fremgår av Forsikringsbeviset, eller av punktene nedenfor.

For skade som inntreffer mens fartøyet er utleid, fordobles avtalt egenandel. Slik fordobling gjelder ikke dersom fartøyet er t.o.m. 15 fot tilhørende utleid fritidsbolig.

Ved tyveri av utenbordsmotor reduseres egenandelen med kr 4 000 dersom motoren var låst/boltet fast med boltlås godkjent av Selskapet eller tilsvarende.

Egenandelen reduseres med kr 4 000 ved tyveri av båt, dersom båten hadde FG-godkjent søke- og gjenfinningssystem montert og i drift på tyveritidspunktet eller hele fartøyet er merket med Securmark.

7.5 Skjønn

Forsikringsverdi og skadeansettelse avgjøres ved skjønn hvis sikrede eller Storebrand krever det. Bestemmelsene om skjønn i Generelle Vilkår får i så fall anvendelse.

7.6 Ting som kommer til rette

Kommer ting til rette etter at erstatning er betalt, har sikrede rett til å beholde tingen mot å betale erstatningen tilbake. Sikrede må, dersom han/hun ønsker å beholde tingen, gi skriftlig beskjed om dette innen 21 dager etter at Selskapet har avsendt beskjed om at gjenstanden er kommet til rette. Innen samme frist må erstatningen være tilbakebetalt. I motsatt fall tilfaller tingen Selskapet.

7.7 Regress

Har Storebrand måttet foreta utbetaling for dekning av skade som det etter forsikringsvilkårene ikke svarer for, plikter sikrede eller den ansvarlige å betale beløpet tilbake til Selskapet.

8 Ansvarsforsikring

8.1 Storebrand svarer for rettslig erstatningsansvar som sikrede i egenskap av eier av det forsikrede fartøyet kan pådra seg, for så vidt ansvaret er en følge av skade på en annens person eller ting, samt for tilsvarende ansvar som rettmessig bruker/fører av fartøyet i denne egenskap pådrar seg.

Er skade voldt ved handling som er foretatt i forsikringstiden, svarer Selskapet også for følger av handlingen som inntreffer etter at forsikringstiden er ute. På den annen side svarer Selskapet ikke for følger av skadevoldende handling som er foretatt før forsikringstiden begynte. Er skade voldt ved unnlatelse, regnes ansvaret i tvilstilfelle som oppstått den dag den unnlatte handling senest måtte ha vært foretatt om skaden skulle vært unngått.

Selskapets høyeste ansvarssum ved en og samme hendelse er begrenset til SDR *) 3 000 000, fordelt med SDR 2 000 000 for skade på personer og SDR 1 000 000 for skade på ting.

*) SDR er Valutafondets trekkrettigheter som valutannoteres på Oslo Børs. I januar 2019 tilsvarte SDR 3 000 000 ca. kr 35 000 000.

Ansvar som på grunn av tilsagn, avtale eller tjenesteforhold faller utenfor det alminnelige – ikke kontraktsmessige – erstatningsansvar, er unntatt.

8.2 Selskapet svarer ikke for ansvar som sikrede pådrar seg:

8.2.1 for skade voldt forsettlig.

8.2.2 for skade på eller tap av ting som tilhører en annen, men som sikrede selv eller noen på dennes vegne har i besittelse eller bruker. Ansvar for skade på det forsikrede fartøyet med tilbehør, er under ingen omstendighet dekket av ansvarsforsikringen.

8.2.3 overfor medlemmer av sikredes familie, eller – hvis forsikring-en er tegnet av et firma – overfor innehaverne av firmaet eller deres familie. Til familie regnes ektefelle, foreldre, søsken, barn og barns ektefelle. Selskapet svarer heller ikke for ansvar overfor medeiere for skade på ting som eies i fellesskap, eller som disponeres av sikrede eller overfor mor-/datterselskap, eller overfor selskap eller virksomhet i samme konsern (jf. aksjelovens par. 1-2) hvor eierinteressene er de samme med 50 % eller mer i hvert av selskapene eller hvor sikrede eller dennes familie har mer enn 50 % eierinteresse.

8.2.4 for skade oppstått under transport av de forsikrede ting.

8.2.5 for skade oppstått under trening til, eller deltakelse i hastighetsregatta for motorfartøy.

8.2.6 ansvar oppstått mens fartøyet er brukt i ervervsmessig virksomhet.

8.2.7 for oppreisning etter lov om Skadeserstatning av 13. juni 1969, par. 3-5.

8.3 Behandling av erstatningskrav

Reises erstatningskrav mot sikrede, eller kan det ventes at krav vil bli reist, må Selskapet underrettes uten ugrunnet opphold.

Uten Selskapets samtykke må sikrede ikke innrømme noen erstatningsplikt eller forhandle om erstatningskrav.

Blir søksmål reist mot sikrede, og ansvaret etter saksøkerens begrunnelse omfattes av forsikringen, fører Selskapet saken og betaler omkostningene ved søksmålet. Er Selskapet villig til å ordne en sak i minnelighet, eller vil det betale ansvarssummen, svarer Selskapet ikke for videre utgifter ved tvisten enn fastsatt i pkt. 11.

Selskapet har rett til, på sikredes vegne, å begjære sjøforklaring etter reglene i Sjølovens kapittel 18,II.

9 Korttidsforsikring og tilbakebetaling av premie

Dersom forsikringen opphører eller dekningsomfanget reduseres i forsikringstiden, godskrives forsikringstakeren premie for gjenstående antall hele måneder av forsikringstiden (frem til hovedforfall) etter tabellen under.

MÅNED	
Januar	3 %
Februar	3 %
Mars	5 %
April	8 %
Mai	11 %
Juni	14 %
Juli	14 %
August	14 %
September	11 %
Oktober	8 %
November	5 %
Desember	4 %

Ikke benyttet forsikringspremie refunderes. For lite betalt premie, f.eks. ved terminbetaling, innkreves.

Ved bytte av båt godskrives ubrukt premie prosentvis i forhold til forsikringstiden uten hensyn til foranstående tabell.

10 Rettshjelp

10.1 Utgifter Storebrand dekker

10.1.1 i hvilken egenskap sikrede er dekket.

Selskapet dekker nødvendige utgifter til advokat, retten, sakkyndige og vitner når sikrede er part i tvist i egenskap av personlig eier, rettmessig bruker eller fører av det forsikrede fartøyet. Som sikret regnes bare den som er nevnt i forsikringsbeviset når tvisten gjelder økonomiske forhold knyttet til det forsikrede fartøyet. Ved tvist knyttet til bruk av fartøyet er også rettmessig bruker/fører sikret.

10.1.2 utgifter til rettsbehandling.

Utgifter til rettsmegling, inkludert forberedelser til slik megling, dekkes med inntil kr 7 500. Utgifter til sakkyndige som ikke er oppnevnt av retten, dekkes bare når utgiftene på forhånd er godkjent av Selskapet. Utgifter til vitner dekkes bare ved hovedforhandling og bevisopptak. Idømte saksomkostninger dekkes ikke. Rettsgebyr i ankeinstans dekkes heller ikke. Bestemmelsen om anke gjelder også ved bruk av andre rettsmidler. Tilkjente saksomkostninger går til fradrag. Likevel

dekkes slike saksomkostninger når sikrede kan godtgjøre at motparten ikke er søkegod.

10.1.3 saksomkostninger ved forlik.

Inngås forlik ved at sikredes krav i det vesentlige er tatt til følge, eller etter at sikrede ved dom har blitt tilkjent saksomkostninger, må sikrede på forhånd ha godkjennelse fra Selskapet dersom det skal avtales i forliket at hver av partene skal bære sine egne omkostninger. Uten slik godkjennelse fra Selskapet går tilkjente saksomkostninger i dommen til fratrekk i erstatningen.

10.1.4 hvilke domstoler tvisten må høre inn under.

Tvisten må høre inn under de alminnelige domstoler (jf. domstolloven par. 1) og ha oppstått mens forsikringen var i kraft. Dersom saken føres for særdomstol (jf. domstolloven par. 2), dekkes ikke utgifter ved saken før den eventuelt bringes inn for de alminnelige domstoler. Ingen utgift til forberedelse og behandling for særdomstolen kan kreves dekket.

10.1.5 tvist etter at fartøyet er solgt.

Dersom det forsikrede fartøyet er solgt, og forsikringen opphørte i forbindelse med salget, dekkes likevel tvist hvor sikrede er part i egenskap av tidligere eier.

10.1.6 tvist oppstått før forsikringen trådte i kraft.

Rettshjelputgiftene dekkes ikke dersom sikrede ved forsikringens ikrafttreden var kjent med det som senere ble tvistegrunnlag, og forstod eller måtte forstå at tvisten kunne oppstå.

10.2 Forsikringssum

Den samlede erstatning ved hver tvist er begrenset til kr 100 000 selv om det er flere parter på samme side. Dette gjelder også om partene har rettshjelpforsikring i forskjellige selskap, eller om den/de sikrede har rettshjelpdekning under flere forsikringer i ett eller flere selskap. Selskapets ansvar er under enhver omstendighet begrenset til den antatte økonomiske verdi av sikredes interesse i saken, dersom utgiftene ikke er godkjent av Selskapet på forhånd.

10.3 Utgifter Selskapet ikke dekker

Selskapet dekker ikke utgifter ved:

10.3.1 tvist som har sammenheng med sikredes yrke eller erverv, herunder tvist som har sitt utspring i yrkesskade eller yrkessykdom.

10.3.2 tvist som gjelder krav på bergelønn fremsatt av sikrede.

10.3.3 tvist som har sammenheng med eller sitt utspring i separasjon, skilsmisse, barnefordeling, samværsrett, farskap, arv, krav om omstøtelse av gave, underholdsbidrag, bodeling, økonomisk fellesskap etablert av samboende og oppløsning av husstandsfellesskap, samt skiftesaker.

10.3.4 tvist som alene hører inn under namsmyndighetene.

10.3.5 tvist som gjelder vekselsak, inkassosak hvor fordringen er ubestridt, gjeldsforhandlingssak og sak som gjelder konkurs- eller akkordforhandling dersom sikrede er konkurs- eller akkordskyldner.

10.3.6 tvist som gjelder, eller som har sitt utspring i, straffesak, ærekrenkelsessak eller sak om erstatningsplikt etter skadeserstatningsloven par. 3-3 (visse personlige krenkelser), straffeloven par. 229 (legemsbeskadigelse), skadeserstatningsloven par. 3-5 (oppreisning) og par. 3-6 (ærekrenkelse og krenking av privatlivets fred).

10.3.7 tvist som gjelder offentlig forvaltningsvedtak. Likevel dekkes utgifter ved søksmål når den administrative klagemulighet er fullt utnyttet. I tilknytning til søksmål er enhver utgift pådratt under forvaltningsbehandlingen unntatt fra dekning.

10.3.8 tvist om advokatsalær eller utgifter til sakkyndige.

10.3.9 utgifter pådratt før tvist er oppstått.

10.4 Skadeoppgjør

10.4.1 vil sikrede søke erstatning under rettshjelpforsikringen må Selskapet underrettes snarest mulig og senest ett år etter at advokat er engasjert. Underretningen skal skje skriftlig. Dersom advokat benyttes under den offentlige forvaltningsbehandling eller for særdomstol, regnes fristen for melding til Selskapet fra det tidspunkt hvor den offentlige forvaltningsbehandling er fullt utnyttet eller saken bringes inn for de alminnelige domstoler.

10.4.2 sikrede velger selv en advokat som etter sakens art og sikredes bosted passer for oppdraget.

10.4.3 sikrede plikter å begrense utgiftene til rettshjelp mest mulig, og bærer selv omkostninger forårsaket uten rimelig grunn. Er det flere parter på samme side med likeartede interesser, kan Selskapet kreve at disse benytter samme juridiske og tekniske bistand.

10.4.4 Selskapet kan kreve å bli holdt underrettet om omfanget av de utgifter som kreves dekket under forsikringen. Sikrede skal informere Selskapet om hvilke utgifter som er påløpt under eventuell behandling i særdomstol, eller under eventuell forvaltningsbehandling av klage på offentlig forvaltningsvedtak.

Ved krav om oppgjør har Selskapet den samme rett som sikrede til å få dokumentert hvordan advokaten har beregnet sitt salær. Medgått tid skal spesifiseres. Før endelig oppgjør foretas, skal selskapet ha dokumentasjon for at egenandel er betalt. Salær avregnes maksimalt 2 ganger i året overfor advokaten.

Spørsmål om utgiftenes rimelighet kan forelegges Den Norske Advokatforening.

Selskapet kan for øvrig kreve at sikrede begjærer salæret fastsatt av retten i henhold til tvistemålslovens par. 52.

11 Fører og passasjerulykkesforsikring

11.1 Hvem forsikringen omfatter

Forsikringen omfatter alle personer som med eierens tillatelse er om bord i det fartøyet som er nevnt i Forsikringsbeviset med unntak for passasjerer som er om bord mot vederlag. Forsikringen gjelder ikke når fartøyet er utleid.

11.2 Hva forsikringen omfatter

Storebrand svarer for ulykkesskade som rammer den forsikrede mens denne er om bord i fartøyet. Er fartøyet den direkte årsak til skaden, svarer Selskapet også for ulykkesskade som rammer forsikrede som befinner seg utenfor dette. Med ulykkesskade forstås fysisk skade på person forårsaket ved en plutselig uforutsett, ytre begivenhet, «et ulykkestilfelle», som inntreffer i forsikringstiden.

Forsikringen omfatter:

- erstatning ved død med kr 100 000 så fremt forsikrede da denne døde, hadde ektefelle/registrert partner/samboer i live, eller forsørget barn. I motsatt fall er Selskapets erstatningsplikt begrenset til kr 20 000.
- erstatning ved livsvarig medisinsk invaliditet med kr 200 000, ved delvis invaliditet tilsvarende mindre del av beløpet. For barn under 18 år er erstatningen inntil kr 500 000.

Psykiske skader dekkes ikke, se pkt. 11.4.3.

Behandlingsutgifter dekkes ikke.

Samlet erstatning ved ett og samme skadetilfelle, uansett hvor mange som blir skadet, er begrenset til kr 1 000 000. Overskrides denne forsikringssum av summen av de individuelle krav, fordeles beløpet mellom de skadede med hver enkelts prosentandel av den totale skaden.

11.3 Hvilke sikkerhetsforskrifter gjelder

Følgene av grov uaktsomhet er omtalt i vilkårenes pkt. 5.2.

11.4 Skadeoppgjør

11.4.1 lege- og spesialisterklæringer.

Den forsikrede og selskapet har rett til å innhente lege- og spesialisterklæringer som har betydning for fastsettelsen av grunnlaget for erstatningsberegningen. Dersom Selskapet finner det nødvendig å innhente legererklæring fra ny sakkyndig, skal dette begrunnes skriftlig.

11.4.2 dødsfall.

Medfører ulykkesskaden at forsikrede dør innen to år etter skadedato, betales dødsfallerstatning. Eventuell invaliditets-

erstatning som måtte være forskuddsbetalt for samme skade, kommer til fradrag. Dør den forsikrede av annen årsak innen to år etter at ulykken inntraff, betales verken dødsfall- eller invaliditetserstatning. Dør den forsikrede senere en to år etter at ulykkesskaden inntraff, betales ikke dødsfallerstatning, men invaliditetserstatning etter den invaliditetsgrad som skaden ville ha medført.

Forsikringssummen tilfaller ektefelle/registrert partner/samboer som begunstiget i henhold til FAL kapittel 15. Har ikke forsikrede slike, eller er de ikke lenger i live ved forsikredes død, tilfaller utbetalingen forsikredes arvinger etter lov eller testament i henhold til arvelovens bestemmelser.

Der er ikke adgang til å oppnevne andre som begunstiget.

En person anses ikke som ektefelle etter avsnittet ovenfor når det på dødsfallstidspunktet er avsagt dom for eller gitt bevilling til separasjon eller skilsmisse. Dette gjelder selv om avgjørelsen ikke er rettskraftig eller endelig.

Som samboer regnes:

- person som avdøde på dødsfallstidspunktet levde sammen med i ekteskapslignende forhold hvis det i Folkeregisteret fremgår at de to har hatt samme bolig de to siste årene, eller
- person som hadde felles barn og felles bolig med forsikrede.

En person regnes likevel ikke som samboer etter dette avsnitt dersom det på dødsfallstidspunktet forelå forhold som var til hinder for at lovlig ekteskap kunne inngås, eller at det er åpenbart at faktisk samlivsbrudd har funnet sted på et tidligere tidspunkt.

11.4.3 medisinsk invaliditet.

Har ulykkesskaden ført til medisinsk invaliditet som antas å bli livsvarig, betales det invaliditetserstatning. Denne kommer til utbetaling når varig invaliditetsgrad kan fastsettes. Erstatningsutbetalingen fastsettes på grunnlag av invaliditetsgrad og den forsikringssum som fremgår av forsikringsavtalen.

Den medisinske invaliditetsgraden fastsettes på grunnlag av invaliditetstabellene gitt av Sosialdepartementet i forskrift av 21.04.97, del II og III. Det skal ikke tas hensyn til yrke, nedsatt evne til inntektsgivende arbeid (uføregrad), fritidsinteresser og lignende.

Psykiske skader, som for eksempel sjokklidelse, depresjon, angst, tilpasningsforstyrrelser eller somatoforme lidelser dekkes ikke.

Dersom et ulykkestilfelle fører til flere skader på samme person, fastsettes invaliditetsgraden ut fra en samlet vurdering, på samme måte som for yrkesskade. (Den såkalte «reduksjonsmetoden».) Dersom ulykkestilfallet medfører skade av en kroppsdel som fra før har nedsatt funksjon, gjøres fradrag i

medisinsk invaliditet tilsvarende tidligere funksjonsnedsettelse. Når andre forhold medvirker til at den medisinske invaliditeten blir høyere enn det skaden tilsier, ytes forholdsmessig erstatning. Arr og vansiring som gir invaliditetsgrad på mindre enn 15 % erstattes ikke. Tannskader gir ikke rett til invaliditetserstatning.

Forsikringsutbetalingen tilfaller den forsikrede.

11.5 Begrensninger i retten til erstatning

11.5.1 forsettlig fremkalling av for-sikringstilfellet.

Har den forsikrede forsettlig fremkalt forsikringstilfellet, er Selskapet ikke ansvarlig. Selskapet er likevel ansvarlig hvis den forsikrede på grunn av alder eller sinnstilstand ikke kunne forstå rekkevidden av sin handling. Selskapet svarer uansett ikke for selvmord eller forsøk på selvmord som skyldes sinnslidelse. Dersom kravstilleren kan sannsynliggjøre at selvmordet skyldes en akutt sinnsforvirring – som skyldes en ytre årsak – og ikke en sinnslidelse, er Selskapet likevel ansvarlig.

11.5.2 begrensninger ved sykdom, smitte og andre særlige tilstander.

Forsikringen gjelder ikke ulykkesskade som skyldes sykkelig tilstand, for eksempel skader som oppstår i forbindelse med epileptisk anfall, bevissthetstap, hjerneslag eller lignende.

Forsikringen gjelder ikke følgende tilstander, selv om en ulykkestilfelle er utløsende årsak:

- slagtilfelle
- hjerteinfarkt
- kreft
- smertetilstander i rygg, med mindre smertene har oppstått som følge av røntgenologisk påvist brudd i rygg-søylen, og bruddet skyldes en ulykkestilfelle
- infeksjonssykdommer, med mindre infeksjonen har kommet gjennom en vevsskade som følge av ulykkestilfelle, og andre smittemåter, som for eksempel insektstikk, kan utelukkes.

Erstatningen reduseres forholdsmessig hvis andre forhold, sammen med ulykkestilfallet, har medvirket til behandlingsbehov, medisinsk invaliditet eller til at den forsikrede dør.

11.5.3 slagsmål og forbrytelse.

Forsikringen gjelder ikke ulykkestilfelle som skyldes at den forsikrede frivillig deltar i slagsmål eller forbrytelse.

11.5.4 forgiftning.

Forsikringen gjelder ikke ulykkestilfelle som skyldes forgiftning av mat, drikke eller nytelsesmidler.

11.6 For øvrig gjelder fritidsbåtforsikringsvilkårene

12 Super

Når det fremgår av Forsikringsbeviset at Super er avtalt på Båt, gjelder også dette punktet, jf. pkt. 4.5.

12.1 Avbruddsforsikring

Avbruddsforsikringen gjelder brann- tyveri og kaskoskader som skjer i tidsrommet fra og med 15. april til og med 15. september som erstattes etter reglene nedenfor:

- ved brann- og kaskoskader, som gjør fartøyet sjøudyktig, betales avbruddserstatning for normal reparasjonstid og ventetid fra skaden er meldt til Selskapet og politiet og til det er ferdig reparert. Ved totalskade gis erstatning for 30 dager.
- ved tyveri av fartøy utbetales avbruddserstatning for den tiden det har vært borte, regnet fra den dag Selskapet og politiet fikk melding om tyveriet og til det kommer til rette igjen. Kommer fartøyet til rette med skader som åpenbart er knyttet til brukstyveriet eller tyveriet, betales også for normal reparasjonstid.

Erstatning utbetales med 2 promille av fartøyets forsikringssum pr. dag i inntil 30 dager. Samlet erstatning er begrenset til kr 60 000.

12.2 Bagasje

Forsikringssum for bagasje iflg. Vilkårenes pkt. 3.1, økes til kr 100 000 i samlet sum.

12.3 Personredning

Forsikringen omfatter nødvendige merutgifter til reise og opphold, begrenset til kostnader ved reise til bestemmelsesstedet på rimeligste måte eller hjemreise hvis det blir billigere, for fører og passasjerer. Erstatning ytes dersom plutselig uhell med fartøyet gjør det praktisk umulig for fører og passasjer å fortsette reisen med den.

12.4 Henting av båt etter reparasjon

Forsikringen omfatter nødvendige merutgifter ved henting av fartøyet etter reparasjon tilbake til dens faste havn når det er etterlatt på grunn av forhold som er nevnt i pkt 12.3.

12.5 Jolle tilhørende forsikrede fartøy

Forsikringen utvides til å omfatte ett av følgende fartøy inntil 4 meter, tilhørende det forsikrede fartøyet: – Jolle, gummibåt eller livbåt, samt utenbordsmotor inntil 10 hk, tilhørende ett av disse, uten hensyn til begrensningen i fritidsbåtforsikringsvilkårenes pkt. 3.8.5. Egenandelen ved skade som dekkes under dette punkt er kr 4 000 for de skader som er omtalt i fritidsbåtvilkårenes pkt. 7.4.4.

12.6 Skade på opplagsutstyr

Tyveri av eller plutselig og uforutsett skade på bukker, stativ, presenninger og annet materiell til bruk under opplag erstattes med inntil kr 20 000.

12.7 Feilfylling av drivstoff

Dekker skade som følge av:

- plutselig og uforutsett tilførsel av forurenset eller infisert drivstoff
- feil fylling på drivstofftank

Erstatning under dette punktet dekkes med inntil 60 % av forsikringssum, maksimalt kr 50 000.

12.8 Totalskadegaranti

Båt kjøpt som ny:

Dersom båten og/eller motor er tapt, eller utgiftene til reparasjon overstiger 60 % av listepreis for tilsvarende båt og/eller motor fra importør på skadetidspunktet, erstatter selskapet ny tilsvarende båt og/eller motor av samme merke, modell og årgang og med samme utstyr. Totalskadegarantien gjelder inntil 3 år fra båt og/eller motorer kjøpt ny, og erstatningen er begrenset til forsikringssummen.

Båt kjøpt som brukt:

Ved totalskade, som beskrevet i vilkårenes punkt 7.3, på båt som er inntil 3 år fra kjøpstidspunktet, erstatter selskapet kjøpesummen. Erstatningen er begrenset til forsikringssummen og markedsverdi på kjøpstidspunktet. Dersom kjøpesum er lavere enn markedsverdi, gjelder ordinære erstatningsregler (markedsverdi).

Dekning under dette punktet krever at kjøp av ny eller brukt båt dokumenteres med kjøpekontrakt, bankutskrift eventuelt lånebevis som dokumentasjon på kjøpstransaksjon. Dersom båten er privatimportert må det vedlegges dokumentasjon for fortolling og betaling av avgifter. Selskapet vil foreta markedsundersøkelser for kontroll av reell markedsverdi.

