



## Storebrand ASA

Hensikten med denne rapporten er å vise oversikten over organisasjonens klimagassutslipp (GHG-utslipp), som en integrert del av en overordnet klimastrategi. Et klimaregnskap er et viktig verktøy i arbeidet med å identifisere konkrete tiltak for å redusere sitt energiforbruk og tilhørende GHG-utslipp. Denne årlige rapporten gjør organisasjonen i stand til å måle nøkkeltall og dermed evaluere seg selv over tid.

Rapporten omfatter all daglig aktivitet av ansatte ved Storebrands hovedkontor på Lysaker i Bærum, inkludert stasjonær og mobil energibruk.

Informasjonen som benyttes i et klimaregnskap stammer både fra eksterne og interne kilder, og blir omregnet til tonn CO<sub>2</sub>-ekvivalenter. Analysen er basert på den internasjonale standarden "A Corporate Accounting and Reporting Standard", som er utviklet av "the Greenhouse Gas Protocol Initiative" - GHG protokollen. Dette er den mest anvendte metoden verden over for måle sine utslipp av klimagasser. ISO standard 14064-1 er basert på denne.

---

Denne rapporten er utarbeidet av CO<sub>2</sub>focus AS.

Ved: Naomi Sørstahl Mason, seniorrådgiver

Kontrollert av: Per Otto Larsen, Faglig leder

Dato: 28.01.2013

## Storebrand ASA

## Energi og klimaregnskap

Kategori	Funksjon	Forbruk	Enhet	Energi (MWh)	Utslipp (tCO <sub>2</sub> e)	Utslipp (fordeling)
<i>transport</i>						
Diesel (B5)	km-godtgjørelse	12 749.3	liter	126.5	32.4	2.4%
Bensin	km-godtgjørelse	18 154.5	liter	165.8	42	3.1%
<b>Scope 1 total</b>				<b>292.2</b>	<b>74.4</b>	<b>5.6%</b>
Elektrisitet Nordisk miks		4 739 740	KWh	4 739.7	530.9	39.7%
Fjernvarme Lysaker		3 183 831	KWh	3 183.8	95.5	7.1%
<b>Scope 2 total</b>				<b>7 923.6</b>	<b>626.4</b>	<b>46.9%</b>
<i>Flyreiser</i>						
Flyreiser		618.5	tCO <sub>2</sub>	-	618.5	46.3%
<i>Avfall</i>						
Glass,gjenvinning		6 330	kg	-	0.3	-
Metal,gjenvinning		380	kg	-	-	-
Organisk avfall,gjenvinning		79 950	kg	-	-	-
Papir,gjenvinning		50 200	kg	-	-	-
Plastikk,gjenvinning		1 745	kg	-	-	-
Spesialavfall	Annet avfall	670	kg	-	-	-
Restavfall,forbrenning		64 020	kg	-	17.3	1.3%
<b>Scope 3 total</b>				<b>-</b>	<b>636</b>	<b>47.6%</b>
<b>Total</b>				<b>8 215.8</b>	<b>1 336.8</b>	<b>100%</b>

## Kommentarer

**Scope 1**

Transport: Beregnet forbruk av fossilt drivstoff, basert på innrapportert km-godtgjørelse. Klimaregnskapet viser en nedgang i utslipp fra godtgjorte kjørte kilometer på 17 %..

**Scope 2**

Elektrisitet: Faktisk forbruk av elektrisitet i egneide eller leide lokaler/bygg, inkludert andel av elektrisitetsforbruk til f.eks. oppvarming av fellesarealer. Strømforbruket ble redusert med 3 % i 2012. Utslippsfaktoren for elektrisitet ble oppdatert fra 99 gCO<sub>2</sub>/kWh for 2011 til 112 gCO<sub>2</sub>/kWh for 2012, en økning på 13 %. Klimaregnskapet viser dermed en økning på omlag 10%

Fjernvarme: Innrapportert årlig forbruk av fjernvarme på Lysaker. Det ble rapportert en nedgang i fjernvarme-forbruk på 5 % i 2012. Leverandør av fjernvarme er Fortum og utslippsfaktoren er holdt stabil fra 2011 til 2012.

**Scope 3**

Fly og forretningsreiser: Innrapportert utslipp fra årlig flyreisevirksomhet. Ansatte i Storebrand tilbakela 4 107 274 km i 2012, en økning på 2 % fra foregående år. Grunnet varierende og lengre distanser på visse flygninger, gir dette en utslippsøkning på kun 1 %.

Avfall: Rapportert avfall i kg fordelt på ulike avfallsfraksjoner, samt behandlingmetode (resirkulert, energigjenvunnet, deponert). Informasjon er innhentet fra avfallselskap eller interne kilder.

## Storebrand ASA

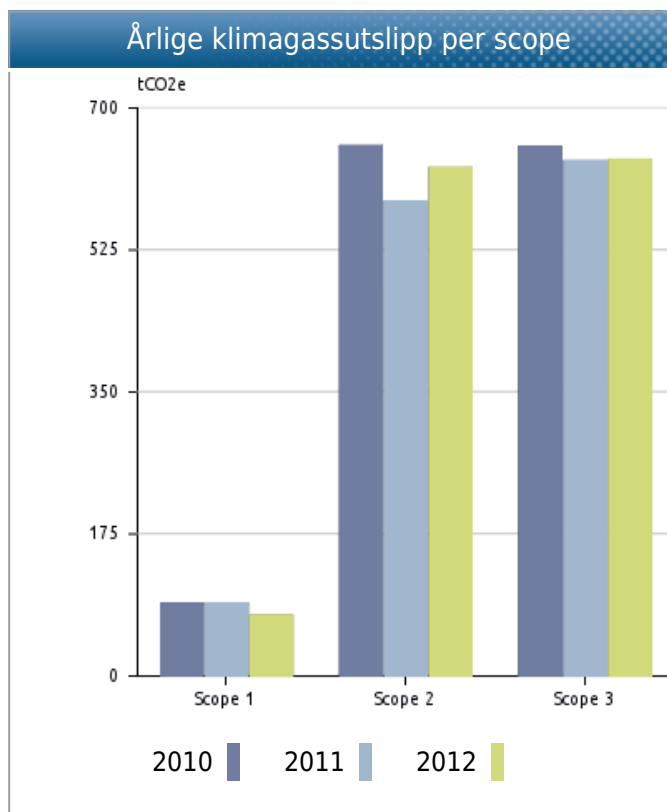
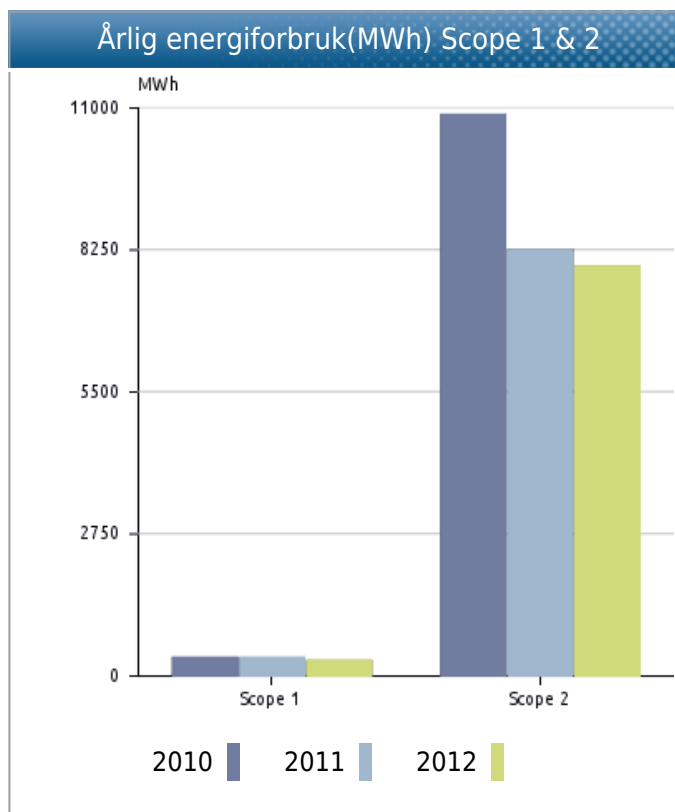
Årsrapport - klimagassutslipp (tCO<sub>2</sub>e)

Kategori	Funksjon	2010	2011	2012	% endring fra forrige år
<i>transport</i>					
Diesel (B5)	km-godtgjørelse	38.6	38.7	32.4	-16.3%
Bensin	km-godtgjørelse	50.3	50.5	42	-16.9%
<b>Scope 1 Utslipp</b>		<b>89</b>	<b>89.2</b>	<b>74.4</b>	<b>-16.6%</b>
Electricity Nordic 100			483.6		-100%
Elektrisitet Nordisk miks		469.3		530.9	100%
Fjernvarme Lysaker		183.7	100.9	95.5	-5.3%
<b>Scope 2 Utslipp</b>		<b>653</b>	<b>584.5</b>	<b>626.4</b>	<b>7.2%</b>
<i>Flyreiser</i>					
Flyreiser		628.4	612.3	618.5	1%
<i>Avfall</i>					
Glass,gjenvinning		0.1	0.1	0.3	125.9%
Metal,gjenvinning				-	-
Organisk avfall,gjenvinning		-	-	-	-
Papir,gjenvinning		-	-	-	-
Plastikk,gjenvinning			-	-	-
Spesialavfall	Annet avfall		-	-	-
Restavfall,forbrenning		23.6	22.1	17.3	-21.7%
<b>Scope 3 Utslipp</b>		<b>652.1</b>	<b>634.5</b>	<b>636.1</b>	<b>0.2%</b>
<b>Total</b>		<b>1 394</b>	<b>1 308.2</b>	<b>1 336.8</b>	<b>2.2%</b>
<i>Prosentvis endring</i>			<b>-6.2%</b>	<b>2.2%</b>	

## Storebrand ASA

## Nøkkeltall - Energi og klimaindikatorer

	Spesifiser	2010	2011	2012	% endring fra forrige år
tCO2e/ansatt		0.5	0.5	0.5	1.6%
tCO2e/forvaltet kapital	tCO2e/ mrd NOK	1.9	1.6	1.6	-2.6%
Sum kWh/m2		283.9	215.5	207.1	-3.9%



## Metode og referanser

GHG-protokollen er utviklet av «World Resources Institute» (WRI) og «World Business Council for Sustainable Development» (WBCSD). Analysen i denne rapporten er utført iht. "A Corporate Accounting and Reporting Standard Revised edition", én av fire regnskapsstandarder under GHG-protokollen. Standarden omfatter følgende klimagasser, som omregnes til CO<sub>2</sub>-ekvivalenter: CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub> (metan), N<sub>2</sub>O (lystgass), SF<sub>6</sub>, HFK og PFK gasser.

Denne analysen er basert på operasjonell kontroll aspektet, som dermed definerer hva som skal inngå i klimaregnskapet av en organisasjons driftsmidler, så vel som fordeling mellom de ulike scopene. I metoden skilles det mellom operasjonell kontroll og finansiell kontroll. Hvis operasjonell kontrollmetoden benyttes så inkluderes utslippskilder som organisasjonen fysisk kontrollerer, men ikke nødvendigvis eier. Man rapporterer dermed heller ikke over utslippskilder som man eier, men ikke har kontroll (f.eks. det er leietaker som rapporterer strømforbruket i scope 2, ikke utleier).

Klimaregnskapet er inndelt i tre nivåer (scopes) som består av både direkte og indirekte utslippskilder.

**Scope 1** Obligatorisk rapportering inkluderer alle utslippskilder knyttet til driftsmidler der organisasjonen har operasjonell kontroll. Dette inkluderer all bruk av fossilt brensel for stasjonær bruk eller transportbehov (egeneide, leiede eller leasede kjøretøy, oljekjeler etc.). Videre inkluderes eventuelle direkte prosessutslipp (av de seks klimagassene).

**Scope 2** Obligatorisk rapportering av indirekte utslipp knyttet til innkjøpt energi; elektrisitet eller fjernvarme/-kjøling. Dette gjelder f.eks. for bygg som man leier og ikke nødvendigvis eier. Utslippsfaktorene som benyttes i CEMAsys for elektrisitet er basert på nasjonale produksjonsmikser, historisk femårs rullerende gjennomsnitt (IEA Stat). Den nordiske miksfaktoren dekker produksjonen i Sverige, Finland, Norge og Danmark og reflekterer det felles nordiske markedsområdet (Nord Pool Spot). I forhold til utslippsfaktorer på fjernvarme benyttes enten faktisk produksjonsmikser basert på innhentet informasjon fra den enkelte produsent, eller gjennomsnittsmikser basert på IEA statistikk (se kildehenvisning).

**Scope 3** Frivillig rapportering av indirekte utslipp knyttet til innkjøpte varer eller tjenester. Dette er utslipp som indirekte kan knyttes til organisasjonens aktiviteter, men som foregår utenfor deres kontroll (derav indirekte). Typisk scope 3 rapportering vil inkludere flyreiser, logistikk/transport av varer, avfall, forbruk av ulike råstoff etc.

Generelt bør et klimaregnskap inkludere nok relevant informasjon slik at det kan brukes som beslutningsstøtteverktøy for virksomhetens ledelse. For å få til dette er det viktig å inkludere de elementer som har økonomisk relevans og tyngde, og som det er mulig å gjøre noe med.

### Referanser:

The GHG Protocol; "A Corporate Accounting and Reporting Standard, Revised edition", 2004  
 DEFRA (2011), 2011 Guidelines to Defra/DECC's GHG Conversion Factor for Company Reporting, Produced by AEA for the Department of Energy and Climate Change (DECC) and the Department for Environment, Food, and Rural Affairs (Defra), 19.08.2011  
 IPCC; "IPCC Fourth Assessment Report: Climate Change", 2007 (AR4)  
 IEA Statistics; "Electricity Information 2011"  
 IEA Statistics; "CO<sub>2</sub> Emission from fuel combustion, Highlights", 2011 edition  
 SimaPro; ver 7.3.3 with Ecoinvent ver 2.2 (2012)  
 NTM (The Network for Transport and Environment), <http://www.ntmcalc.org/index.html>  
 IMO (International maritime organisation); "Interim guidelines on the method of calculation of the energy efficiency design index for new ships", 2009  
 Opplysningskontoret for Veitrafikk (OFV), 2012  
 Statistiska centralbyrån; [www.scb.se](http://www.scb.se)  
 EcoTransit; <http://www.ecotransit.org/>