



## SPP

Hensikten med denne rapporten er å vise oversikten over organisasjonens klimagassutslipp (GHG-utslipp), som en integrert del av en overordnet klimastrategi. Et klimaregnskap er et viktig verktøy i arbeidet med å identifisere konkrete tiltak for å redusere sitt energiforbruk og tilhørende GHG-utslipp. Denne årlige rapporten gjør organisasjonen i stand til å måle nøkkeltall og dermed evaluere seg selv over tid.

Rapporten omfatter all daglig aktivitet av ansatte ved SPPs kontorer i Sverige, inkludert stasjonær og mobil energibruk.

Informasjonen som benyttes i et klimaregnskap stammer både fra eksterne og interne kilder, og blir omregnet til tonn CO<sub>2</sub>-ekvivalenter. Analysen er basert på den internasjonale standarden "A Corporate Accounting and Reporting Standard", som er utviklet av "the Greenhouse Gas Protocol Initiative" - GHG protokollen. Dette er den mest anvendte metoden verden over for måle sine utslipp av klimagasser. ISO standard 14064-1 er basert på denne.

---

Denne rapporten er utarbeidet av CO<sub>2</sub>focus AS.

Ved: Naomi Sørstahl Mason, seniorrådgiver

Kontrollert av: Per Otto Larsen, Faglig leder

Dato: 31.01.2013

## SPP

## Energi og klimaregnskap

Kategori	Funksjon	Forbruk	Enhet	Energi (MWh)	Utslipp (tCO <sub>2</sub> e)	Utslipp (fordeling)
<i>transport</i>						
Diesel (B5)	km-godtgjørelse	6 323.8	liter	62.7	16.1	2.7%
Diesel (B5)	Leasing	462	liter	4.6	1.2	0.2%
Bensin	km-godtgjørelse	47 583.9	liter	434.4	110	18.1%
Bensin	Leasing	3 476	liter	31.7	8	1.3%
<b>Scope 1 total</b>				<b>533.5</b>	<b>135.3</b>	<b>22.3%</b>
Fjernkjøling Stockholm	Torsgatan	469 800	KWh	469.8	11.3	1.9%
Fjernvarme Göteborg	Estimat	76 400	KWh	76.4	7	1.2%
Fjernvarme Stockholm	Torsgatan	737 710	KWh	737.7	57.2	9.4%
Elektrisitet Nordisk miks		889 563	KWh	889.6	99.6	16.4%
<b>Scope 2 total</b>				<b>2 173.5</b>	<b>175.1</b>	<b>28.9%</b>
<i>Flyreiser</i>						
Flyreiser		286.2	tCO <sub>2</sub>	-	286.2	47.2%
<i>Avfall</i>						
Glass,gjenvinning		672	kg	-	-	-
Metal,gjenvinning		611	kg	-	-	-
Papir,gjenvinning		22 944	kg	-	-	-
Plastikk,gjenvinning		229	kg	-	-	-
Spesialavfall	Annet avfall	855	kg	-	-	-
Restavfall,forbrenning		21 112	kg	-	5.7	0.9%
<i>Andre reiser</i>						
Tog (SE)		443 706	pkm	-	4.1	0.7%
<b>Scope 3 total</b>				<b>-</b>	<b>296</b>	<b>48.8%</b>
<i>Total</i>				<i>2 707</i>	<i>606.4</i>	<i>100%</i>

## Kommentarer

**Scope 1**

Transport: Faktisk forbruk av fossilt brensel i selskapets leasede kjøretøy, samt fra km-godtgjørelse som er rapportert. SPP nær halverte sitt utslipp fra transport i 2012.

**Scope 2**

Elektrisitet: Faktisk forbruk av elektrisitet i egen-eide eller leide lokaler/bygg, inkludert andel av elektrisitetsforbruk til f.eks. oppvarming av fellesarealer. Strømforbruket var over 15 % lavere i 2012 enn i 2011. Utslippsfaktoren for elektrisitet ble oppjustert fra 99 gCO<sub>2</sub>/kWh for 2011 til 112 gCO<sub>2</sub>/kWh for 2012. Klimaregnskapet viser dermed en reduksjon på kun om lag 5%.

Fjernvarme/-kjøling: Faktisk og estimert forbruk av fjernvarme og fjernkjøling (kWh) i egen-eide eller leide lokaler/bygg. Kontorene i Torsgatan i Stockholm har rapportert forbruk av både fjernvarme (FV) og fjernkjøling (FK).

Datagrunnlaget er forbedret og har medført at FV og FK-verdiene fra 2011 har blitt revidert. FK-forbruket i 2011 er estimert på bakgrunn av fordelingen mellom FV og FK i Stockholm i 2012. Forbruket av FV i Gøteborg er estimert for 2011 og 2012, på bakgrunn av året 2010. Utslippsfaktorene for FV i Stockholm og Gøteborg er oppdatert, og er begge nedjustert med om lag 12 %. Til tross for at utviklingen i forbruket er stabil, viser dermed klimaregnskapet en utslippsreduksjon på 11 %. Forbruket av fjernkjøling i Stockholm er stabilt, og utslippsfaktoren er holdt stabil.

### **Scope 3**

Fly og forretningsreiser: Innrapportert årlige flyreiser og togreiser fra reiseoperatør. Ansatte i SPP tilbakela 1 704 699 km i 2012, en økning på 16 % fra foregående år. Grunnet varierende og lengre distanser på visse flygninger, gir dette en utslippsøkning på 15 %.

Avfall: Rapportert avfall i kg fordelt på ulike avfallsfraksjoner, samt behandlingmetode (resirkulert, energigjenvunnet, deponert). Informasjon innhentes fra avfallselskap eller interne kilder (ofte beregnet).

## SPP

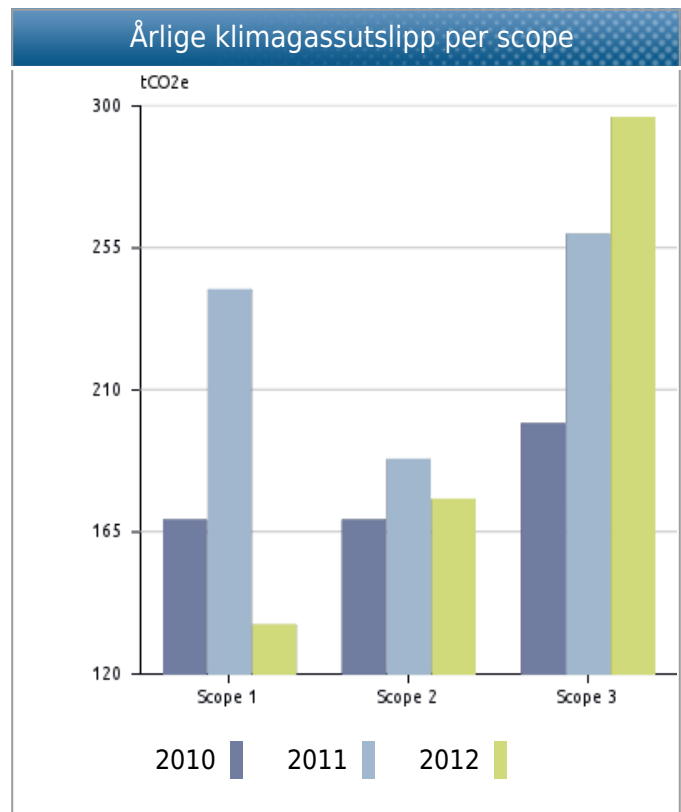
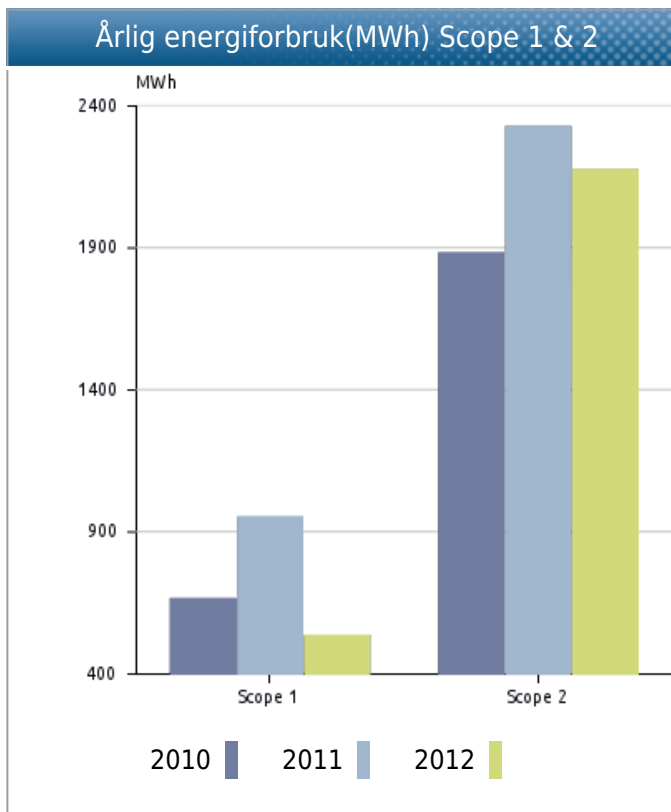
Årsrapport - klimagassutslipp (tCO<sub>2</sub>e)

Kategori	Funksjon	2010	2011	2012	% endring fra forrige år
<i>transport</i>					
Diesel (B5)	km-godtgjørelse	72.2	95.8	16.1	-83.2%
Diesel (B5)	Leasing	0.9	9	1.2	-87%
Bensin	km-godtgjørelse	94.2	124.9	110	-12%
Bensin	Leasing	1.2	11.7	8	-31.6%
<b>Scope 1 Utslipp</b>		<b>168.5</b>	<b>241.5</b>	<b>135.3</b>	<b>-44%</b>
Fjernkjøling Stockholm	Torsgatan	3.3	11.2	11.3	1.1%
Fjernvarme Göteborg	Estimat	8.7	7.9	7	-11.7%
Fjernvarme Stockholm	Torsgatan	43.6	64.2	57.2	-11%
Electricity Nordic 100			104.4		-100%
Elektrisitet Nordisk miks		112.9		99.6	100%
<b>Scope 2 Utslipp</b>		<b>168.6</b>	<b>187.8</b>	<b>175.1</b>	<b>-6.7%</b>
<i>Flyreiser</i>					
Flyreiser		189.1	249.2	286.2	14.9%
<i>Avfall</i>					
Glass,gjenvinning		-	-	-	-
Metal,gjenvinning		-	-	-	-
Papir,gjenvinning		-	-	-	-
Plastikk,gjenvinning		-	-	-	-
Spesialavfall	Annet avfall	-	-	-	-
Restavfall,forbrenning		5	5.1	5.7	11.3%
<i>Andre reiser</i>					
Tog (SE)		4.9	4.7	4.1	-14%
<b>Scope 3 Utslipp</b>		<b>199.1</b>	<b>259.1</b>	<b>296.1</b>	<b>14.3%</b>
<b>Total</b>		<b>536.2</b>	<b>688.4</b>	<b>606.4</b>	<b>-11.9%</b>
<b>Prosentvis endring</b>			<b>28.4%</b>	<b>-11.9%</b>	

## SPP

## Nøkkeltall - Energi og klimaindikatorer

	Spesifiser	2010	2011	2012	% endring fra forrige år
Totale tCO2e/ansatte		1.1	1.3	1.1	-14.6%
Total tCO2e/forvaltet kapital	tCO2e/ mrd SEK	3.8	5.6	5.3	-4.7%
Sum kWh/m2		-	-	179	100%



## Metode og referanser

GHG-protokollen er utviklet av «World Resources Institute» (WRI) og «World Business Council for Sustainable Development» (WBCSD). Analysen i denne rapporten er utført iht. "A Corporate Accounting and Reporting Standard Revised edition", én av fire regnskapsstandarder under GHG-protokollen. Standarden omfatter følgende klimagasser, som omregnes til CO<sub>2</sub>-ekvivalenter: CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub> (metan), N<sub>2</sub>O (lystgass), SF<sub>6</sub>, HFK og PFK gasser.

Denne analysen er basert på operasjonell kontroll aspektet, som dermed definerer hva som skal inngå i klimaregnskapet av en organisasjons driftsmidler, så vel som fordeling mellom de ulike scopene. I metoden skilles det mellom operasjonell kontroll og finansiell kontroll. Hvis operasjonell kontrollmetoden benyttes så inkluderes utslippskilder som organisasjonen fysisk kontrollerer, men ikke nødvendigvis eier. Man rapporterer dermed heller ikke over utslippskilder som man eier, men ikke har kontroll (f.eks. det er leietaker som rapporterer strømforbruket i scope 2, ikke utleier).

Klimaregnskapet er inndelt i tre nivåer (scopes) som består av både direkte og indirekte utslippskilder.

**Scope 1** Obligatorisk rapportering inkluderer alle utslippskilder knyttet til driftsmidler der organisasjonen har operasjonell kontroll. Dette inkluderer all bruk av fossilt brensel for stasjonær bruk eller transportbehov (egeneide, leiede eller leasede kjøretøy, oljekjeler etc.). Videre inkluderer eventuelle direkte prosessutslipp (av de seks klimagassene).

**Scope 2** Obligatorisk rapportering av indirekte utslipp knyttet til innkjøpt energi; elektrisitet eller fjernvarme/-kjøling. Dette gjelder f.eks. for bygg som man leier og ikke nødvendigvis eier. Utslippsfaktorene som benyttes i CEMAsys for elektrisitet er basert på nasjonale produksjonsmikser, historisk femårs rullerende gjennomsnitt (IEA Stat). Den nordiske miksfaktoren dekker produksjonen i Sverige, Finland, Norge og Danmark og reflekterer det felles nordiske markedsområdet (Nord Pool Spot). I forhold til utslippsfaktorer på fjernvarme benyttes enten faktisk produksjonsmikser basert på innhentet informasjon fra den enkelte produsent, eller gjennomsnittsmikser basert på IEA statistikk (se kildehenvisning).

**Scope 3** Frivillig rapportering av indirekte utslipp knyttet til innkjøpte varer eller tjenester. Dette er utslipp som indirekte kan knyttes til organisasjonens aktiviteter, men som foregår utenfor deres kontroll (derav indirekte). Typisk scope 3 rapportering vil inkludere flyreiser, logistikk/transport av varer, avfall, forbruk av ulike råstoff etc.

Generelt bør et klimaregnskap inkludere nok relevant informasjon slik at det kan brukes som beslutningsstøtteverktøy for virksomhetens ledelse. For å få til dette er det viktig å inkludere de elementer som har økonomisk relevans og tyngde, og som det er mulig å gjøre noe med.

### Referanser:

The GHG Protocol; "A Corporate Accounting and Reporting Standard, Revised edition", 2004  
 DEFRA (2011), 2011 Guidelines to Defra/DECC's GHG Conversion Factor for Company Reporting, Produced by AEA for the Department of Energy and Climate Change (DECC) and the Department for Environment, Food, and Rural Affairs (Defra), 19.08.2011  
 IPCC; "IPCC Fourth Assessment Report: Climate Change", 2007 (AR4)  
 IEA Statistics; "Electricity Information 2011"  
 IEA Statistics; "CO<sub>2</sub> Emission from fuel combustion, Highlights", 2011 edition  
 SimaPro; ver 7.3.3 with Ecoinvent ver 2.2 (2012)  
 NTM (The Network for Transport and Environment), <http://www.ntmcalc.org/index.html>  
 IMO (International maritime organisation); "Interim guidelines on the method of calculation of the energy efficiency design index for new ships", 2009  
 Opplysningskontoret for Veitrafikk (OFV), 2012  
 Statistiska centralbyrån; [www.scb.se](http://www.scb.se)  
 EcoTransit; <http://www.ecotransit.org/>