



## Storebrand ASA

Hensikten med denne rapporten er å vise oversikten over organisasjonens klimagassutslipp (GHG-utslipp), som en integrert del av en overordnet klimastrategi. Et klimaregnskap er et viktig verktøy i arbeidet med å identifisere konkrete tiltak for å redusere sitt energiforbruk og tilhørende GHG-utslipp. Denne årlige rapporten gjør organisasjonen i stand til å måle nøkkeltall og dermed evaluere seg selv over tid.

Rapporten omfatter all daglig aktivitet av ansatte ved Storebrands hovedkontor på Lysaker i Bærum, inkludert stasjonær og mobil energibruk.

Informasjonen som benyttes i et klimaregnskap stammer både fra eksterne og interne kilder, og blir omregnet til tonn CO<sub>2</sub>-ekvivalenter. Analysen er basert på den internasjonale standarden "A Corporate Accounting and Reporting Standard", som er utviklet av "the Greenhouse Gas Protocol Initiative" - GHG protokollen. Dette er den mest anvendte metoden verden over for å måle sine utslipp av klimagasser. ISO standard 14064-1 er basert på denne.

---

Denne rapporten er utarbeidet av CO<sub>2</sub>focus AS.

Ved: Naomi Sørstahl Mason, rådgiver

Kontrollert av: Per Otto Larsen, Faglig leder

Dato: 06.02.2014

## Storebrand ASA

## Energi og klimaregnskap

Kategori	Funksjon	Forbruk	Enhet	Energi (MWh)	Utslipp (tCO <sub>2</sub> e)	Utslipp (fordeling)
<i>Transport</i>						
Diesel (B5)	km-godtgjørelse	9 938.8	liter	98.6	25.2	2.2%
Bensin	km-godtgjørelse	14 152.5	liter	129.2	32.7	2.8%
<b>Scope 1 total</b>				<b>227.8</b>	<b>57.9</b>	<b>5.0%</b>
Elektrisitet Nordisk miks		4 234 781.0	kWh	4 234.8	474.3	40.6%
Fjernvarme Lysaker		3 545 083.0	kWh	3 545.1	106.4	9.1%
<b>Scope 2 total</b>				<b>7 779.9</b>	<b>580.6</b>	<b>49.7%</b>
<i>Flyreiser</i>						
Flyreiser		497.0	tCO <sub>2</sub>	-	497.0	42.5%
<i>Avfall</i>						
Glass,gjenvinning		3 380.0	kg	-	0.1	-
Metall,gjenvinning		950.0	kg	-	-	-
Organisk,gjenvinning		110 330.0	kg	-	3.5	0.3%
Papir,gjenvinning		48 840.0	kg	-	1.6	0.1%
Plastikk,gjenvinning		985.0	kg	-	-	-
Spesialavfall	Annet avfall	446.0	kg	-	-	-
Restavfall,forbrenning		56 250.0	kg	-	28.2	2.4%
<b>Scope 3 total</b>				<b>-</b>	<b>530.5</b>	<b>45.4%</b>
<b>Total</b>				<b>8 007.7</b>	<b>1 169.1</b>	<b>100.0%</b>

## Kommentarer

**Scope 1**

Transport: Beregnet forbruk av fossilt drivstoff, basert på innrapportert km-godtgjørelse. Det ble godtgjort for 343 090 km i 2013. Utslipp beregnes på grunnlag av gjennomsnitt utslipp og fordeling mellom bensin- og dieselbiler i den norske bilparken mellom 2001-2010 (OFV).

Stasjonær forbrenning: Det forbrukes ikke fossile brenslere til direkte oppvarming eller drift av Storebrands bygg på Lysaker.

Prosessutslipp: Storebrand har ingen prosessutslipp.

**Scope 2**

Elektrisitet: Faktisk (ikke temperatorkorrigert) forbruk av elektrisitet i egneide eller leide lokaler/bygg, inkludert andel av elektrisitetsforbruk tilf.eks. oppvarming av fellesarealer. Strømforbruket ble redusert med 11 % i 2013.

Fjernvarme/-kjøling: Faktisk (ikke temperatorkorrigert) forbruk av fjernvarme på Lysaker. Forbruk av fjernvarme økte med 11 % i 2013. Leverandør av fjernvarme er Fortum og utslippsfaktoren er holdt stabil fra 2011 til 2012. Det totale energiforbruket til drift av bygget på Lysaker ble redusert med 2 % i rapporteringsåret.

### Scope 3

Fly og forretningsreiser: Innrapportert utslipp fra årlig flyreisevirksomhet. Ansatte i Storebrand tilbakela 3 224 060 km i 2013, en reduksjon på over 21 % fra foregående år. Grunnet varierende og lengre distanser på visse flygninger, ga dette en utslippsreduksjon på i underkant av 20 %. Resultatet inkluderer også reisevirksomhet fra 3 ansatte i Baltic NUF.

Godstransport: Innkjøpte transporttjenester er ikke inkludert i regnskapet.

Avfall: Rapportert avfall i kg fordelt på ulike avfallsfraksjoner, samt behandlingmetode (resirkulert, energigjenvunnet, deponert). Informasjon er innhentet fra avfallselskap eller interne kilder. Utslippsfaktorer gjenspeiler metode for avfallsbehandling, og det beregnes utslipp fra transport av gjenvunnet avfall.

Forbruk av produkter: Utslipp fra forbruk av produkter er ikke inkludert i energi- og klimaregnskapet.

## Storebrand ASA

Årsrapport - klimagassutslipp (tCO<sub>2</sub>e)

Kategori	Funksjon	2011	2012	2013	% endring fra forrige år
<i>Transport</i>					
Diesel (B5)	km-godtgjørelse	38.7	32.4	25.2	-22.3%
Bensin	km-godtgjørelse	50.5	42.0	32.7	-22.0%
<b>Scope 1 Utslipp</b>		<b>89.2</b>	<b>74.4</b>	<b>57.9</b>	<b>-22.2%</b>
Elektrisitet Nordisk 99		483.6			-
Elektrisitet Nordisk miks			530.9	474.3	-10.7%
Fjernvarme Lysaker		100.9	95.5	106.4	11.3%
<b>Scope 2 Utslipp</b>		<b>584.5</b>	<b>626.4</b>	<b>580.6</b>	<b>-7.3%</b>
<i>Flyreiser</i>					
Flyreiser		612.3	618.5	497.0	-19.6%
<i>Avfall</i>					
Glass,gjenvinning		0.1	0.2	0.1	-46.8%
Metall,gjenvinning			-	-	-
Organisk,gjenvinning		-	2.6	3.5	38.0%
Papir,gjenvinning		-	1.6	1.6	-2.7%
Plastikk,gjenvinning		-	0.1	-	-42.9%
Spesialavfall	Annet avfall	-	-	-	-
Restavfall,forbrenning		41.1	32.1	28.2	-12.1%
<b>Scope 3 Utslipp</b>		<b>653.4</b>	<b>655.1</b>	<b>530.5</b>	<b>-19.0%</b>
<b>Total</b>		<b>1 327.1</b>	<b>1 355.8</b>	<b>1 169.1</b>	<b>-13.8%</b>
<b>Prosentvis endring</b>			<b>2.2%</b>	<b>-13.8%</b>	

## Kommentarer

**Scope 1**

Transport: Klimaregnskapet viser en nedgang i utslipp fra godtgjorte kjørte kilometer på hele 22 %. I samme periode gikk antall ansatte ned med 8 %.

**Scope 2**

Elektrisitet: Strømforbruket ble redusert med 11 % i 2013. Utslippsfaktor for elektrisitet er holdt stabil mellom 2012 og 2013.

Fjernvarme/-kjøling: Forbruk av fjernvarme økte med 11 % i 2013. Leverandør av fjernvarme er Fortum og utslippsfaktoren er holdt stabil fra 2012 til 2013. Det totale energiforbruket til drift av bygget på Lysaker ble redusert med 2 % i rapporteringsåret.

**Scope 3**

Fly og forretningsreiser: Ansatte i Storebrand tilbakela 3 224 060 km i 2013, en reduksjon på over 21 % fra foregående år. Grunnet varierende og lengre distanser på visse flygninger, ga dette en utslippsreduksjon på i

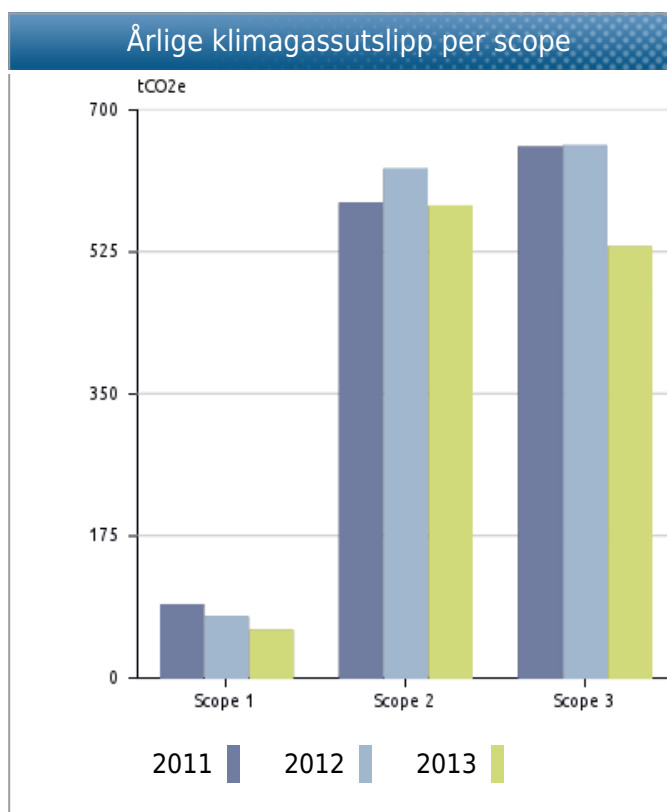
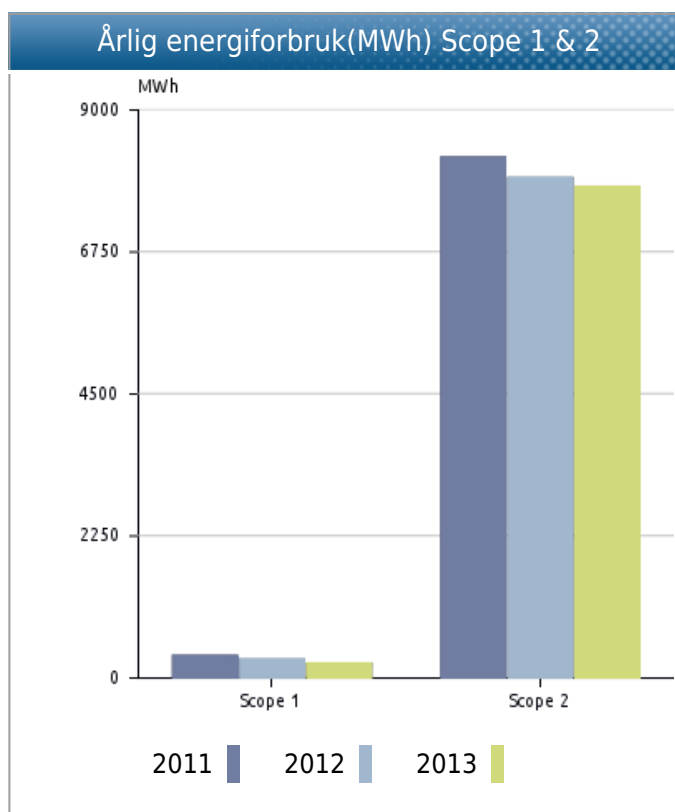
underkant av 20 %. Resultatet inkluderer også reisevirksomhet fra 3 ansatte i Baltic NUF.

Avfall: Rapportert avfall i kg fordelt på ulike avfallsfraksjoner, samt behandlingmetode (resirkulert, energigjenvunnet, deponert). Informasjon er innhentet fra avfallselskap eller interne kilder. Utslippsfaktorer gjenspeiler metode for avfallsbehandling, og det beregnes utslipp fra transport av gjenvunnet avfall. Totale avfallsmengder økte med 9 %, men sorteringsgraden økte samtidig med omlag 9 %, med en større andel våtorganisk avfall. Avfallsmengder fra samtlige avfallsfraksjoner ble redusert, bortsett fra metall og våtorganisk avfall. Dette bidro til en utslippsreduksjon på 9 % for alt avfall.

## Storebrand ASA

## Nøkkeltall - Energi og klimaindikatorer

Navn	Enhet	2011	2012	2013	% endring fra forrige år
MWh/ÅV		5.7	5.4	5.5	1.7%
tCO2e/årsverk	Gjennomsnitt årsverk	0.9	0.9	0.8	-10.0%
tCO2e/ansatt	per 31/12	0.9	0.9	0.8	-6.6%
tCO2e/forvaltet kapital		3.2	3.1	2.4	-21.8%



## Metode og referanser

GHG-protokollen er utviklet av «World Resources Institute» (WRI) og «World Business Council for Sustainable Development» (WBCSD). Analysen i denne rapporten er utført iht. "A Corporate Accounting and Reporting Standard Revised edition", én av fire regnskapsstandarder under GHG-protokollen. Standarden omfatter følgende klimagasser, som omregnes til CO<sub>2</sub>-ekvivalenter: CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub> (metan), N<sub>2</sub>O (lystgass), SF<sub>6</sub>, HFK og PFK gasser.

Denne analysen er basert på operasjonell kontroll aspektet, som dermed definerer hva som skal inngå i klimaregnskapet av en organisasjons driftsmidler, så vel som fordeling mellom de ulike scopene. I metoden skilles det mellom operasjonell kontroll og finansiell kontroll. Hvis operasjonell kontrollmetoden benyttes så inkluderes utslippskilder som organisasjonen fysisk kontrollerer, men ikke nødvendigvis eier. Man rapporterer dermed heller ikke over utslippskilder som man eier, men ikke har kontroll (f.eks. det er leietaker som rapporterer strømforbruket i scope 2, ikke utleier).

Klimaregnskapet er inndelt i tre nivåer (scopes) som består av både direkte og indirekte utslippskilder.

**Scope 1** Obligatorisk rapportering inkluderer alle utslippskilder knyttet til driftsmidler der organisasjonen har operasjonell kontroll. Dette inkluderer all bruk av fossilt brensel for stasjonær bruk eller transportbehov (egeneide, leiede eller leasede kjøretøy, oljekjeler etc.). Videre inkluderer eventuelle direkte prosessutslipp (av de seks klimagassene).

**Scope 2** Obligatorisk rapportering av indirekte utslipp knyttet til innkjøpt energi; elektrisitet eller fjernvarme/-kjøling. Dette gjelder f.eks. for bygg som man leier og ikke nødvendigvis eier. Utslippsfaktorene som benyttes i CEMAsys for elektrisitet er basert på nasjonale produksjonsmikser, historisk femårs rullerende gjennomsnitt (IEA Stat). Den nordiske miksfaktoren dekker produksjonen i Sverige, Finland, Norge og Danmark og reflekterer det felles nordiske markedsområdet (Nord Pool Spot). I forhold til utslippsfaktorer på fjernvarme benyttes enten faktisk produksjonsmikser basert på innhentet informasjon fra den enkelte produsent, eller gjennomsnittsmikser basert på IEA statistikk (se kildehenvisning).

**Scope 3** Frivillig rapportering av indirekte utslipp knyttet til innkjøpte varer eller tjenester. Dette er utslipp som indirekte kan knyttes til organisasjonens aktiviteter, men som foregår utenfor deres kontroll (derav indirekte). Typisk scope 3 rapportering vil inkludere flyreiser, logistikk/transport av varer, avfall, forbruk av ulike råstoff etc.

Generelt bør et klimaregnskap inkludere nok relevant informasjon slik at det kan brukes som beslutningsstøtteverktøy for virksomhetens ledelse. For å få til dette er det viktig å inkludere de elementer som har økonomisk relevans og tyngde, og som det er mulig å gjøre noe med.

### Referanser:

The GHG Protocol; "A Corporate Accounting and Reporting Standard, Revised edition", 2004  
 DEFRA (2011), 2011 Guidelines to Defra/DECC's GHG Conversion Factor for Company Reporting, Produced by AEA for the Department of Energy and Climate Change (DECC) and the Department for Environment, Food, and Rural Affairs (Defra), 19.08.2011  
 IPCC; "IPCC Fourth Assessment Report: Climate Change", 2007 (AR4)  
 IEA Statistics; "Electricity Information 2011"  
 IEA Statistics; "CO<sub>2</sub> Emission from fuel combustion, Highlights", 2011 edition  
 SimaPro; ver 7.3.3 with Ecoinvent ver 2.2 (2012)  
 NTM (The Network for Transport and Environment), <http://www.ntmcalc.org/index.html>  
 IMO (International maritime organisation); "Interim guidelines on the method of calculation of the energy efficiency design index for new ships", 2009  
 Opplysningskontoret for Veitrafikk (OFV), 2012  
 Statistiska centralbyrån; [www.scb.se](http://www.scb.se)  
 EcoTransit; <http://www.ecotransit.org/>