



## Storebrand ASA

Hensikten med denne rapporten er å vise oversikten over organisasjonens klimagassutslipp (GHG-utslipp), som en integrert del av en overordnet klimastrategi. Et klimaregnskap er et viktig verktøy i arbeidet med å identifisere konkrete tiltak for å redusere sitt energiforbruk og tilhørende GHG-utslipp. Denne årlige rapporten gjør organisasjonen i stand til å måle nøkkeltall og dermed evaluere seg selv over tid.

Rapporten omfatter all daglig aktivitet av ansatte ved Storebrands hovedkontor på Lysaker i Bærum, inkludert stasjonær og mobil energibruk.

Informasjonen som benyttes i et klimaregnskap stammer både fra eksterne og interne kilder, og blir omregnet til tonn CO<sub>2</sub>-ekvivalenter. Analysen er basert på den internasjonale standarden "A Corporate Accounting and Reporting Standard", som er utviklet av "the Greenhouse Gas Protocol Initiative" - GHG protokollen. Dette er den mest anvendte metoden verden over for å måle sine utslipp av klimagasser. ISO standard 14064-1 er basert på denne.

---

Denne rapporten er utarbeidet av CO<sub>2</sub>focus AS.

Ved: Naomi Sørstahl Mason, rådgiver

Kontrollert av: Per Otto Larsen, Faglig leder

Dato: 02.02.2015

## Storebrand ASA

## Energi og klimaregnskap

Kategori	Forklaring	Forbruk	Enhet	Energi (MWh)	Utslipp (tCO2e)	Utslipp (fordeling)
<b>Scope 1 total</b>						
<i>Elektrisitet</i>						
Elektrisitet Nordisk miks		4 347 905.0	kWh	4 347.9	395.7	33.5%
El-bil, Nordisk mix		9 097.0	pkm	1.5	0.1	-
<i>Elektrisitet Total</i>				4 349.5	395.8	33.5%
<i>Fjernvarme/-kjøling</i>						
Fjernvarme Lysaker		2 772 711.0	kWh	2 772.7	83.2	7.0%
<i>Fjernvarme/-kjøling Total</i>				2 772.7	83.2	7.0%
<b>Scope 2 total</b>				<b>7 122.2</b>	<b>479.0</b>	<b>40.6%</b>
<i>Flyreiser</i>						
Flyreiser		625.6	tCO2	-	625.6	53.0%
<i>Flyreiser Total</i>				-	625.6	53.0%
<i>Avfall</i>						
Restavfall,forbrenning		41 330.0	kg	-	20.7	1.8%
Papir,gjenvinning		38 740.0	kg	-	1.2	0.1%
Glass,gjenvinning		3 080.0	kg	-	0.1	-
Metall,gjenvinning		2 240.0	kg	-	0.1	-
Organisk,gjenvinning		170 075.0	kg	-	5.4	0.5%
Plast,gjenvinning		1 460.0	kg	-	-	-
Spesialavfall	Annet avfall	26 436.0	kg	-	0.8	0.1%
<i>Avfall Total</i>				-	28.5	2.4%
<i>Forbruk av produkter</i>						
Diesel (B5)	km-godtgjørelse	9 444.9	liter	93.7	23.9	2.0%
Bensin	km-godtgjørelse	10 100.6	liter	92.2	23.3	2.0%
<i>Forbruk av produkter Total</i>				185.9	47.3	4.0%
<b>Scope 3 total</b>				<b>185.9</b>	<b>701.4</b>	<b>59.4%</b>
<b>Total</b>				<b>7 308.1</b>	<b>1 180.3</b>	<b>100.0%</b>

## Kommentarer

**Scope 1**

Transport: Faktisk og estimert forbruk av fossilt brensel i selskapets kjøretøy (eiet, leiet, leaset).

Kilometergodtgjørelse er flyttet til Scope 3.

Stasjonær forbrenning: Det forbrukes ikke fossile brenslere til direkte oppvarming eller drift av Storebrands bygg på Lysaker.

**Scope 2**

Elektrisitet: Faktisk (ikke temperatorkorrigert) forbruk av elektrisitet i egneide eller leide lokaler/bygg, inkludert

andel av elektrisitetsforbruk til f.eks. oppvarming av fellesarealer.

Fjernvarme/-kjøling: Faktisk (ikke temperaturkorrigert) forbruk av fjernvarme på Lysaker.

### **Scope 3**

Fly og forretningsreiser: Innrapportert utslipp fra årlig flyreisevirksomhet. Reiseinformasjon stammer som oftest fra reisebyrå eller flyselskap eller egen regnskapsavdeling. Rapporteres i reisedistanse og beregnet klimagassutslipp.

Avfall: Rapportert avfall i kg per avfallsfraksjon, samt behandlingmetode (resirkulert, energigjenvunnet, deponert). Informasjon innhentes fra avfallselskap eller interne kilder. Utslippsfaktorer gjenspeiler metode for avfallsbehandling, og det beregnes utslipp fra transport av gjenvunnet avfall.

Forbruk av produkter: Rapport innkjøp av ulike råmaterialer, forbruksmateriell eller produkter i enten volum(kg/tonn(m<sup>3</sup>) eller antall enheter. Innrapportert km-godtgjørelse.

## Storebrand ASA

## Årsrapport - klimagassutslipp (tCO2e)

Kategori	Forklaring	2012	2013	2014	% endring fra forrige år
<b>Scope 1 Utslipp</b>					
<i>Elektrisitet</i>					
El-bil, Nordisk mix				0.1	100.0%
Elektrisitet Nordisk mik		530.9	474.3	395.7	-16.6%
<i>Elektrisitet Total</i>		530.9	474.3	395.8	-16.6%
<i>Fjernvarme/kjøling</i>					
Fjernvarme Lysaker		95.5	106.4	83.2	-21.8%
<i>Fjernvarme/kjøling Total</i>		95.5	106.4	83.2	-21.8%
<b>Scope 2 Utslipp</b>		<b>626.4</b>	<b>580.6</b>	<b>479.0</b>	<b>-17.5%</b>
<i>Forbruk av produkter</i>					
Diesel (B5)	km-godtgjørelse	32.3	25.2	23.9	-5.0%
Bensin	km-godtgjørelse	42.0	32.7	23.4	-28.6%
<i>Forbruk av produkter Total</i>		74.3	57.9	47.3	-18.3%
<i>Flyreiser</i>					
Flyreiser		618.5	497.0	625.6	25.9%
<i>Flyreiser Total</i>		618.5	497.0	625.6	25.9%
<i>Avfall</i>					
Glass,gjenvinning		0.2	0.1	0.1	-8.3%
Metall,gjenvinning		-	-	0.1	140.0%
Organisk,gjenvinning		2.6	4.4	5.4	24.5%
Papir,gjenvinning		1.6	1.6	1.2	-20.7%
Plast,gjenvinning		0.1	-	-	-
Spesialavfall	Annet avfall	-	0.3	0.8	202.1%
Restavfall,forbrenning		32.1	28.1	20.7	-26.1%
<i>Avfall Total</i>		36.6	34.5	28.5	-17.3%
<b>Scope 3 Utslipp</b>		<b>729.4</b>	<b>589.4</b>	<b>701.4</b>	<b>19.0%</b>
<b>Total</b>		<b>1 355.7</b>	<b>1 170.0</b>	<b>1 180.3</b>	<b>0.9%</b>
<i>Prosentvis endring</i>			<b>-13.7%</b>	<b>0.9%</b>	

## Kommentarer

Energi- og klimaregnskapet for Storebrand ASA viser en total utslippsøkning i 2014 på 0,9 %, tilsvarende 10,4 tonn CO2e. Dette skyldes hovedsaklig økning i flyreisevirksomhet på 26 %. I tillegg er utslippsfaktor for elektrisitet redusert i 2014. Dette fører til en utslippsreduksjon for elektrisitet, til tross for en svak økning i forbruk. Storebrand har videre oppnådd reduksjoner på andre vesentlige utslippsposter, som tilsammen bidrar til at det totale resultatet holder seg stabilt fra foregående år. 115 årsverk ble fjernet i 2014. Grunnet endrede retningslinjer i GHG Protocol, er km-godtgjørelse flyttet fra Scope 1 til Scope 3.

**Scope 2**

Elektrisitet: Det rapporterte elektrisitetsforbruket økte med 3 % i 2014, tilsvarende 113 124 kWh siden 2013. Utslippsfaktoren for Elektrisitet Nordisk miks er redusert med 19 % siden 2013. Dermed ser vi en total utslippsreduksjon på 17 %.

Fjernvarme/-kjøling: Faktisk (ikke temperaturkorrigert) forbruk av fjernvarme på Lysaker. Forbruk av fjernvarme minsket med 22 % i 2014. Leverandør av fjernvarme er Fortum og utslippsfaktoren er holdt stabil.

Totalt energiforbruk per m<sup>2</sup> ble redusert med 8 %, til 186 kWh/m<sup>2</sup>

**Scope 3**

Utlipp og forretningsreiser: Innrapportert utslipp fra årlig flyreisevirksomhet. Ansatte i Storebrand tilbakela 4 049 849 km 2014, en økning på 21 % fra foregående år.

km-godtgjørelse: Utslipp fra innrapportert km-godtgjørelse er redusert med over 18 % fra foregående år. Beregning av utslipp er basert på gjennomsnitt for den norske bilflåten som ble solgt mellom 2001-2013. Fordelingen mellom bensin- og dieslbiler i 2014 hadde en noe høyere andel bensinbiler enn i 2013.

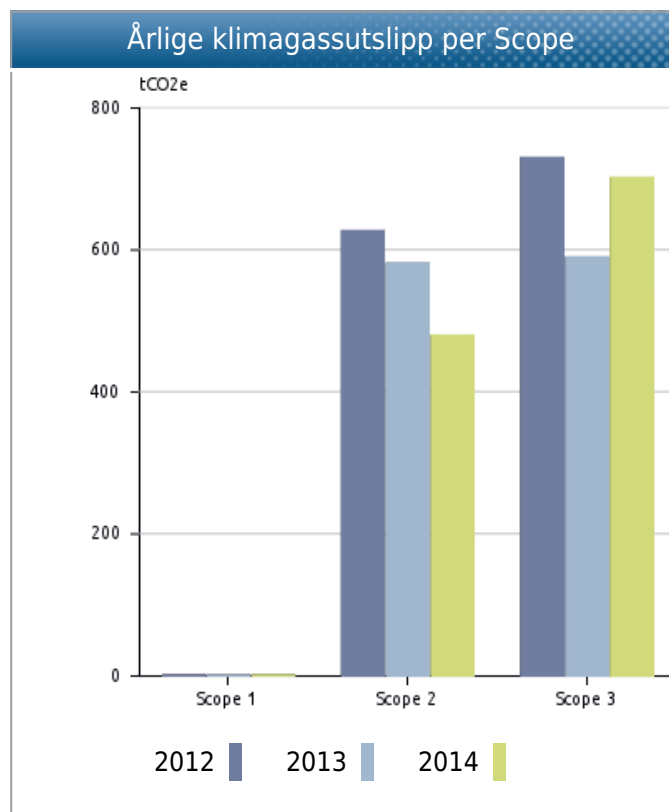
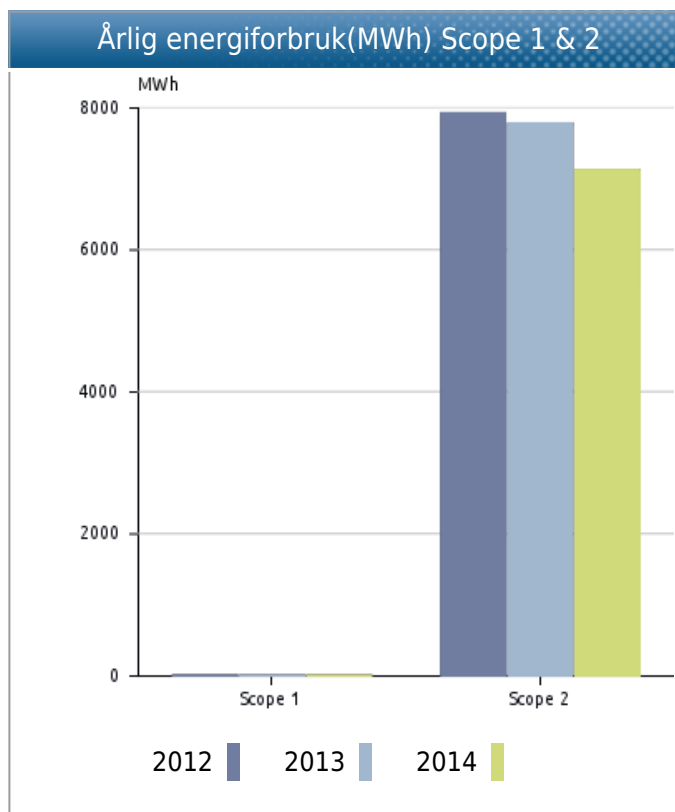
Avfall: Rapportert avfall i kg per avfallsfraksjon, samt behandlingmetode (resirkulert, energigjenvunnet, deponert). Informasjon innhentes fra avfallselskap eller interne kilder. Utslippsfaktorer gjenspeiler metode for avfallsbehandling, og det beregnes utslipp fra transport av gjenvunnet avfall.

Totalt avfallsmengde økte netto med 4 %, men sorteringsgraden økte samtidig med omlag 9 %, med en større andel våtorganisk avfall, metall og plast. Dette bidro til en utslippsreduksjon på 18 % for alt avfall. Avfallstall for 2013 er revidert i 2015, grunnet manglende rapportering fra renovasjonsleverandør for 2013.

## Storebrand ASA

## Nøkkeltall - Energi og klimaindikatorer

Navn	Enhet	2012	2013	2014	% endring fra forrige år
Sum kWh/m2		207.1	203.3	93.1	-54.2%
tCO2e/årsverk	Gjennomsnitt årsverk	0.9	0.8	0.9	9.8%
MWh/ÅV		5.2	5.5	5.5	-0.4%



## Metode og referanser

GHG-protokollen er utviklet av «World Resources Institute» (WRI) og «World Business Council for Sustainable Development» (WBCSD). Analysen i denne rapporten er utført iht. "A Corporate Accounting and Reporting Standard Revised edition", én av fire regnskapsstandarder under GHG-protokollen. Standarden omfatter følgende klimagasser, som omregnes til CO<sub>2</sub>-ekvivalenter: CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub> (metan), N<sub>2</sub>O (lystgass), SF<sub>6</sub>, HFK og PFK gasser.

Denne analysen er basert på operasjonell kontroll aspektet, som dermed definerer hva som skal inngå i klimaregnskapet av en organisasjons driftsmidler, så vel som fordeling mellom de ulike scopene. I metoden skilles det mellom operasjonell kontroll og finansiell kontroll. Hvis operasjonell kontrollmetoden benyttes så inkluderes utslippskilder som organisasjonen fysisk kontrollerer, men ikke nødvendigvis eier. Man rapporterer dermed heller ikke over utslippskilder som man eier, men ikke har kontroll (f.eks. det er leietaker som rapporterer strømforbruket i scope 2, ikke utleier).

Klimaregnskapet er inndelt i tre nivåer (scopes) som består av både direkte og indirekte utslippskilder.

**Scope 1** Obligatorisk rapportering inkluderer alle utslippskilder knyttet til driftsmidler der organisasjonen har operasjonell kontroll. Dette inkluderer all bruk av fossilt brensel for stasjonær bruk eller transportbehov (egeneide, leiede eller leasede kjøretøy, oljekjeler etc.). Videre inkluderer eventuelle direkte prosessutslipp (av de seks klimagassene).

**Scope 2** Obligatorisk rapportering av indirekte utslipp knyttet til innkjøpt energi; elektrisitet eller fjernvarme/-kjøling. Dette gjelder f.eks. for bygg som man leier og ikke nødvendigvis eier. Utslippsfaktorene som benyttes i CEMAsys for elektrisitet er basert på nasjonale produksjonsmikser, historisk femårs rullerende gjennomsnitt (IEA Stat). Den nordiske miksfaktoren dekker produksjonen i Sverige, Finland, Norge og Danmark og reflekterer det felles nordiske markedsområdet (Nord Pool Spot). I forhold til utslippsfaktorer på fjernvarme benyttes enten faktisk produksjonsmikser basert på innhentet informasjon fra den enkelte produsent, eller gjennomsnittsmikser basert på IEA statistikk (se kildehenvisning).

**Scope 3** Frivillig rapportering av indirekte utslipp knyttet til innkjøpte varer eller tjenester. Dette er utslipp som indirekte kan knyttes til organisasjonens aktiviteter, men som foregår utenfor deres kontroll (derav indirekte). Typisk scope 3 rapportering vil inkludere flyreiser, logistikk/transport av varer, avfall, forbruk av ulike råstoff etc.

Generelt bør et klimaregnskap inkludere nok relevant informasjon slik at det kan brukes som beslutningsstøtteverktøy for virksomhetens ledelse. For å få til dette er det viktig å inkludere de elementer som har økonomisk relevans og tyngde, og som det er mulig å gjøre noe med.

### Referanser:

The GHG Protocol; "A Corporate Accounting and Reporting Standard, Revised edition", 2004  
 DEFRA (2011), 2011 Guidelines to Defra/DECC's GHG Conversion Factor for Company Reporting, Produced by AEA for the Department of Energy and Climate Change (DECC) and the Department for Environment, Food, and Rural Affairs (Defra), 19.08.2011  
 IPCC; "IPCC Fourth Assessment Report: Climate Change", 2007 (AR4)  
 IEA Statistics; "Electricity Information 2011"  
 IEA Statistics; "CO<sub>2</sub> Emission from fuel combustion, Highlights", 2011 edition  
 SimaPro; ver 7.3.3 with Ecoinvent ver 2.2 (2012)  
 NTM (The Network for Transport and Environment), <http://www.ntmcalc.org/index.html>  
 IMO (International maritime organisation); "Interim guidelines on the method of calculation of the energy efficiency design index for new ships", 2009  
 Opplysningskontoret for Veitrafikk (OFV), 2012  
 Statistiska centralbyrån; [www.scb.se](http://www.scb.se)  
 EcoTransit; <http://www.ecotransit.org/>